




PROD[®]EX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

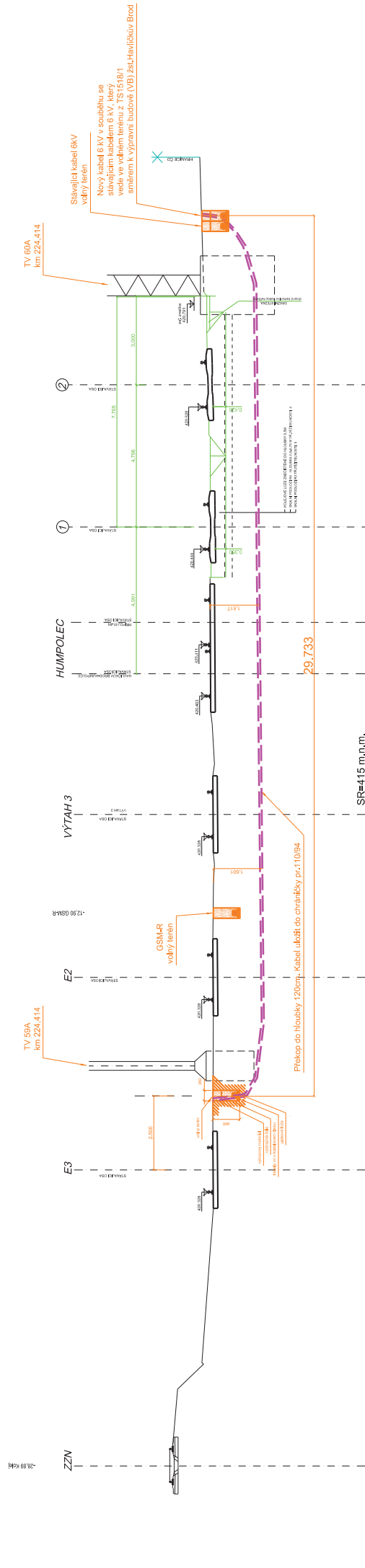
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

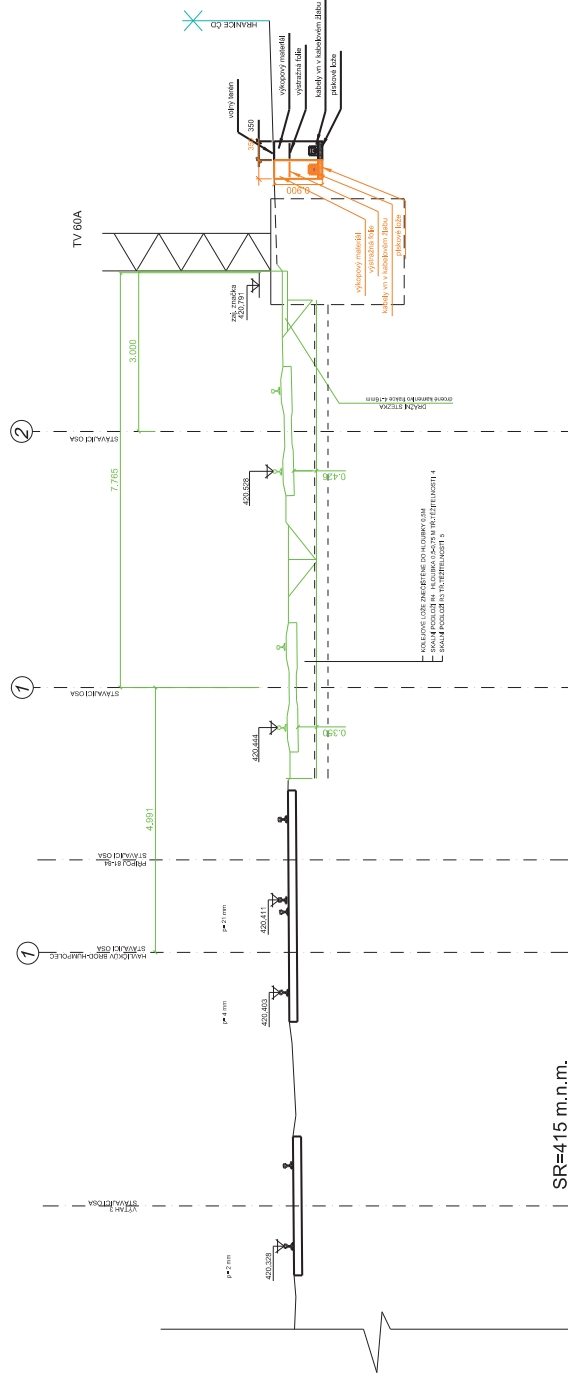
	Číslo soupřavy
Podpis	

PROD^{EX}
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

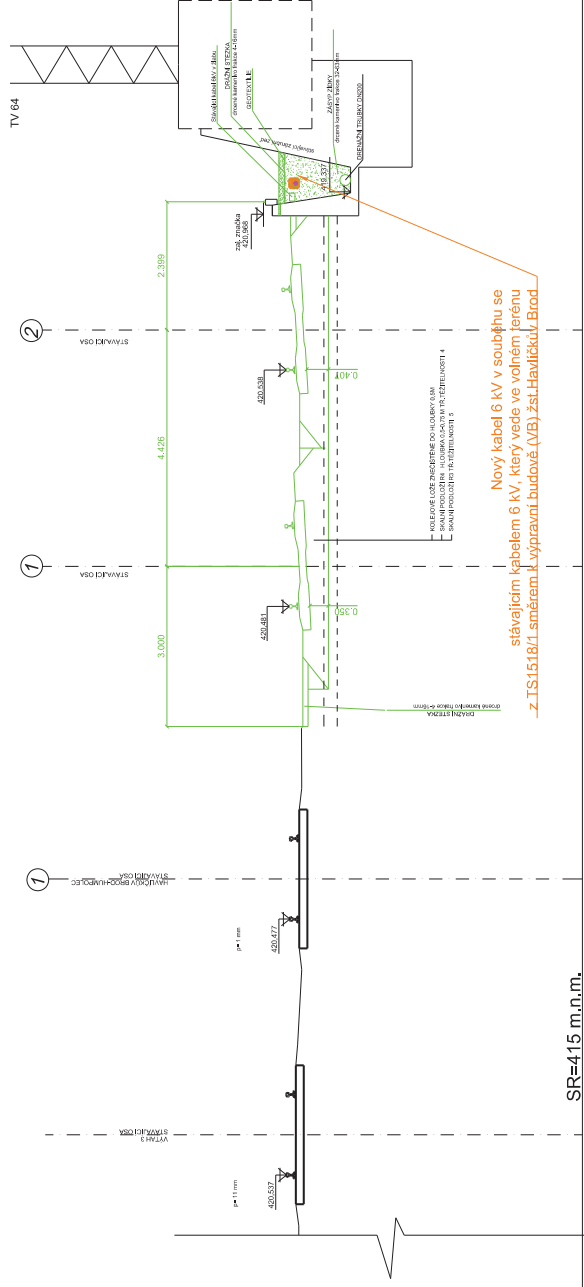
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

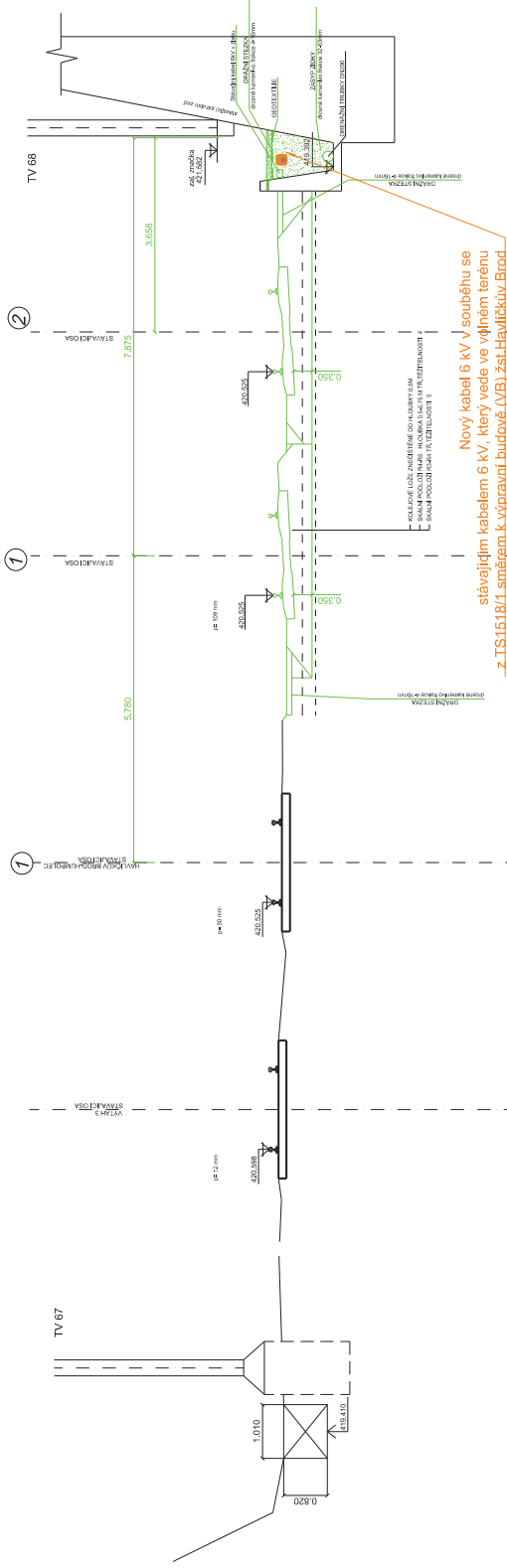
POKRYTÍ ZE ÚČVAT POUIZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLUVY O DÍLO ŽÁDÁNÍ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA Č. 121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPIOVÁNA NEBO INYM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o. organizací slova



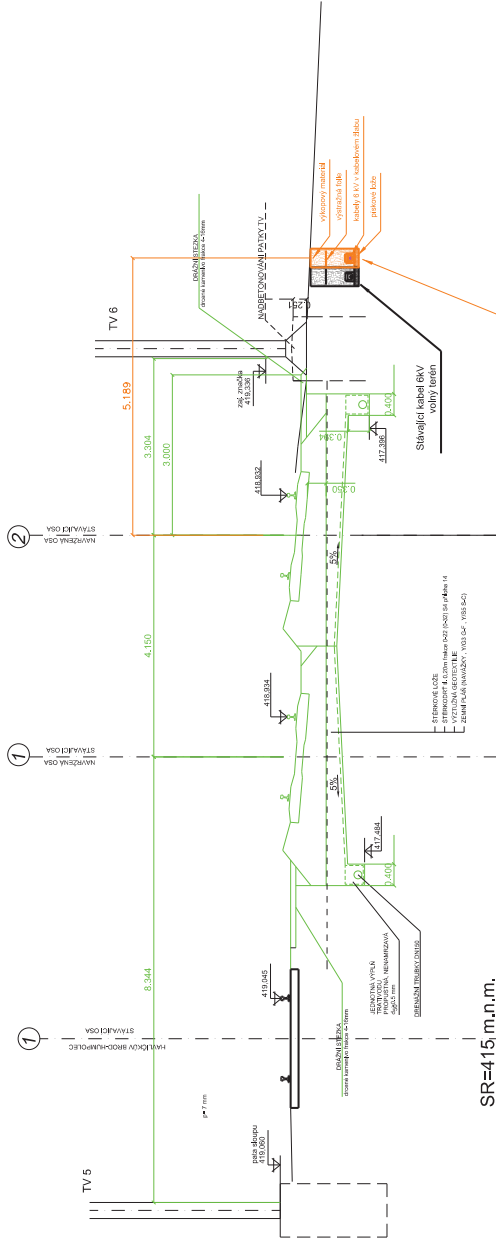


PŘÍČNÝ ŘEZ č.2 M 1:100
km 224,462 952



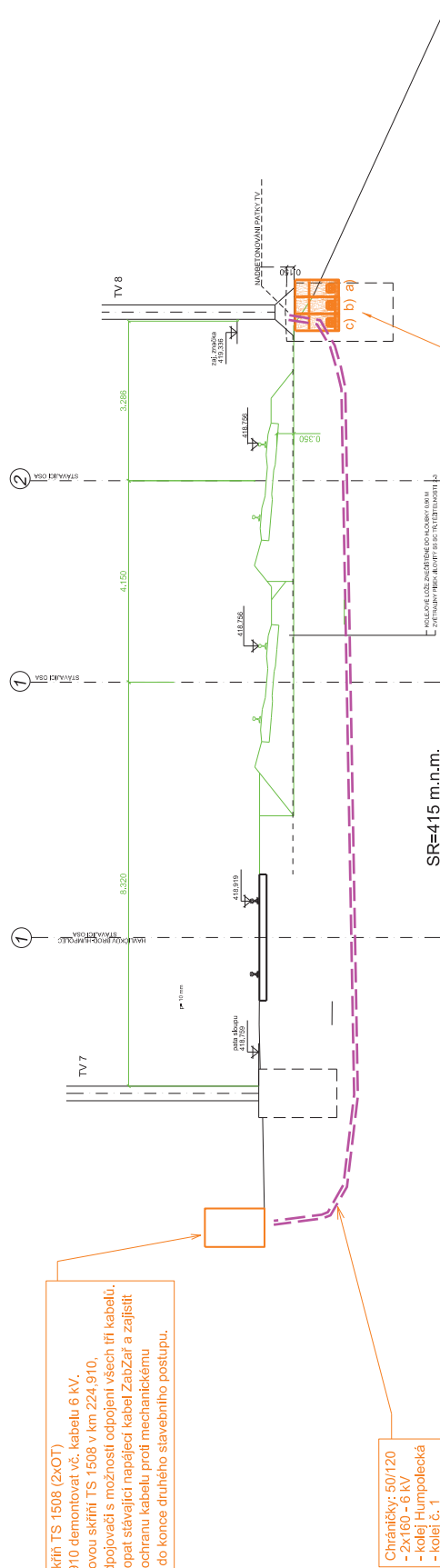


PŘÍČNÝ ŘEZ č. 17 M 1:100
km 224,923 102



Nový kabel 6 kV v souběhu se stávajícím kabelem 6 kV, který vede ve volném terénu z TS1518/1 směrem k výpravní budově (VB) žst. Havlíčkův Brod. Kabelový žlab TK1 pro kabel 6kV bude umístěn za stávajícím základem TV č. 6 a novým základem TV č. 6. Demontáž stávajícího základu TV č. 6 musí probíhat s nejvyšší opatrností, aby nedošlo k poškození kabelu 6kV.

PŘÍČNÝ ŘEZ č. 18 M 1:100
km 224,952 225

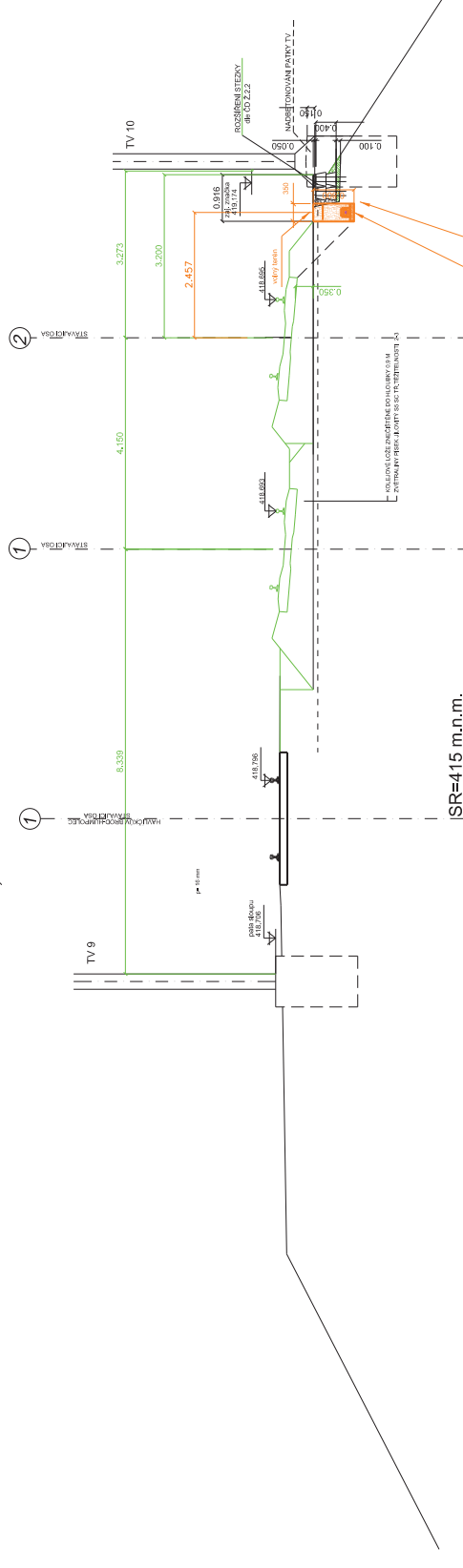


Stávající skříň TS 1508 (2xOT) v km 224,910 demontovat vč. kabelu 6 kV. Nahradit novou skříň TS 1508 v km 224,910. Ručně vykopat stávající napájecí kabel ZabZař a zajistit provizorní ochranu kabelu proti mechanickému poškození do konce druhého stavebního postupu.

Chráničky: 50/120
- 2x180 - 6 kV
- kolej Humpolecká
- kolej č. 1
- kolej č. 2
- km 224,953

3x nové kabely 6 kV:
a) Z nové TS 1508 k nové spojení v km 224,240
b) Z nové TS 1508 k stávající TS 1518/1
c) Z nové TS 1508 směrem k Okrouhlici

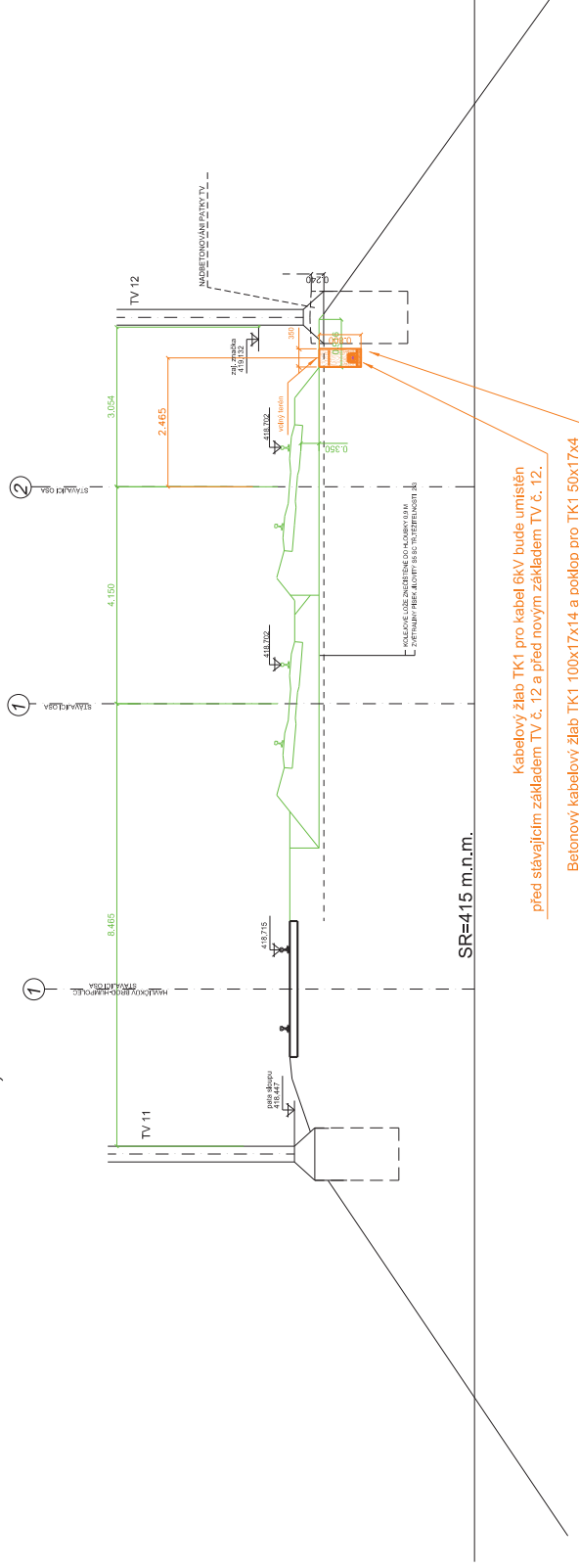
PŘÍČNÝ ŘEZ č. 19 M 1:100
km 224,982 892



Kabelový žlab TK1 pro kabel 6kV bude umístěn před stávajícím základem TV č. 10 a před novým základem TV č. 10.

Betonový kabelový žlab TK1 100x17x14 a poklop pro TK1 50x17x4

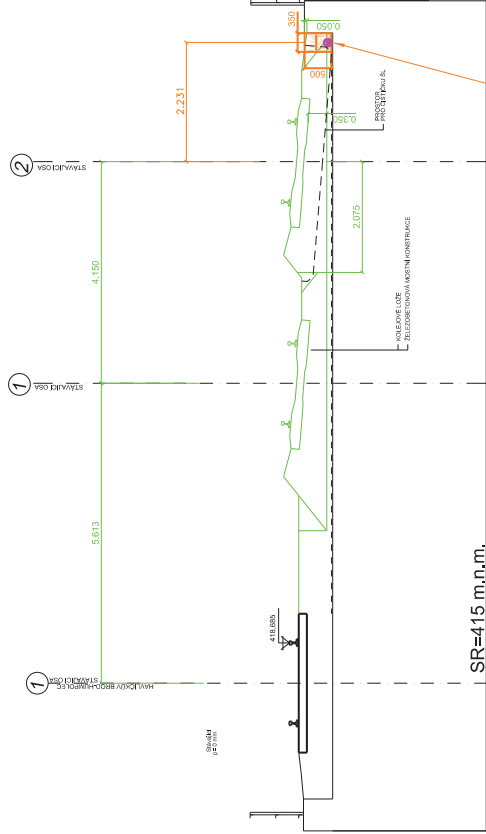
PŘÍČNÝ ŘEZ č.20 M 1:100
km 225,006 564



Kabelový žlab TK1 pro kabel 6kV bude umístěn před stávajícím základem TV č. 12 a před novým základem TV č. 12.

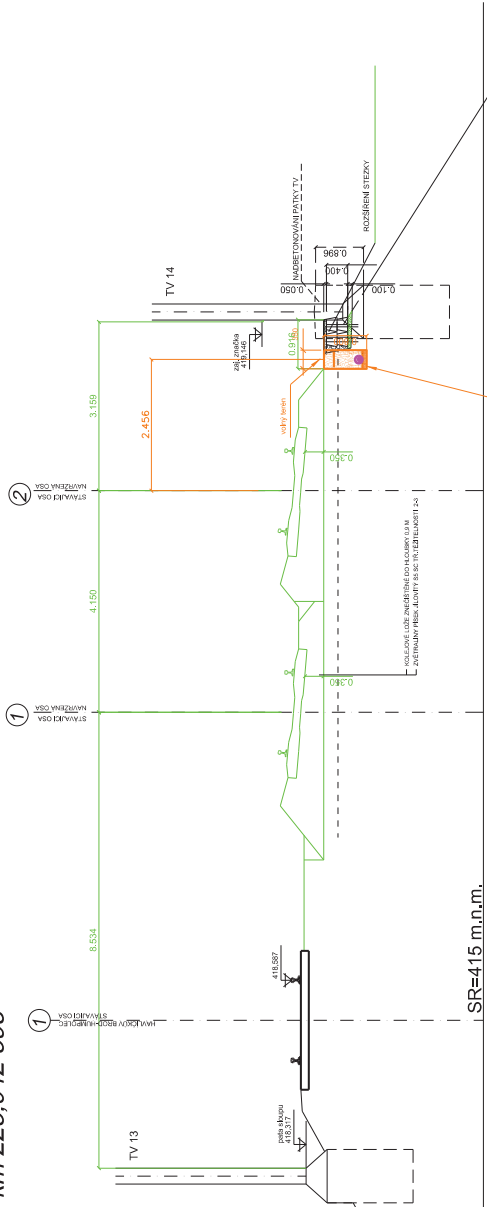
Betonový kabelový žlab TK1 100x17x14 a poklop pro TK1 50x17x4

PŘÍČNÝ ŘEZ č.21 M 1:100
km 225,025 668



Nová trasa kabelu 6 kV z Havlíčkova Brodu do Okrouhlice přes stávající most v km 225,030 až po stávající základ TV 16 je vedena u druhé koleje. V tomto úseku od km 225,006 do km 225,073 kabel 6 kV uložit do nejméně 70 m dlouhé, ohebné, plastové, pancéřové trubky s pláštěm z modifikovaného PVC (min. průměr: 63/50,3), stabilizované proti UV záření, černé barvy, vysoké pevnosti v tlaku, bez zužení průřezu.

PŘÍČNÝ ŘEZ č.22 M 1:100
km 225,042 593



Nová trasa kabelu 6 kV z Havlíčkova Brodu do Okrouhlice přes stávající most v km 225,030 až po stávající základ TV 16 je vedena u druhé koleje. V tomto úseku od km 225,006 do km 225,073 kabel 6 kV uložit do nejméně 70 m dlouhé, ohebné, plastové, pancéřové trubky s pláštěm z modifikovaného PVC (min. průměr: 63/50,3), stabilizované proti UV záření, černé barvy, vysoké pevnosti v tlaku, bez zužení průřezu.

١

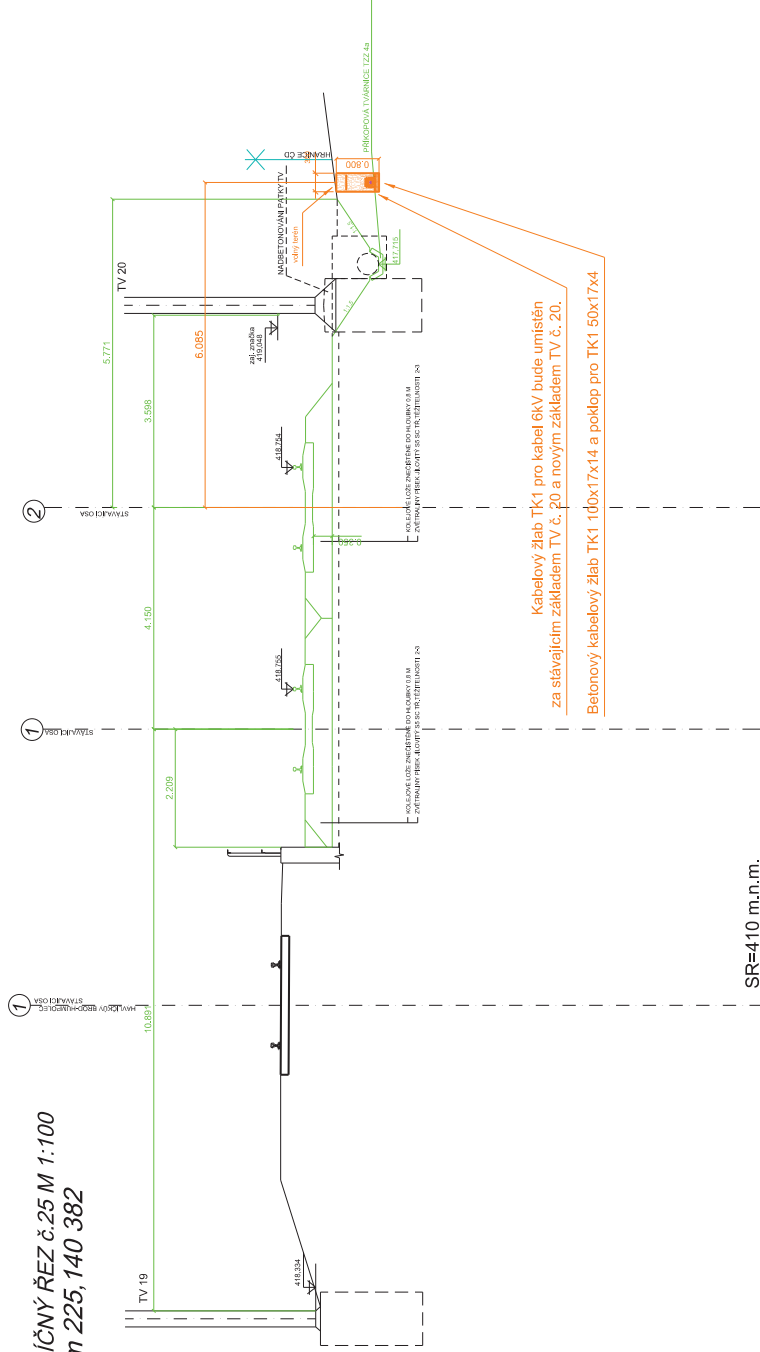


102 177

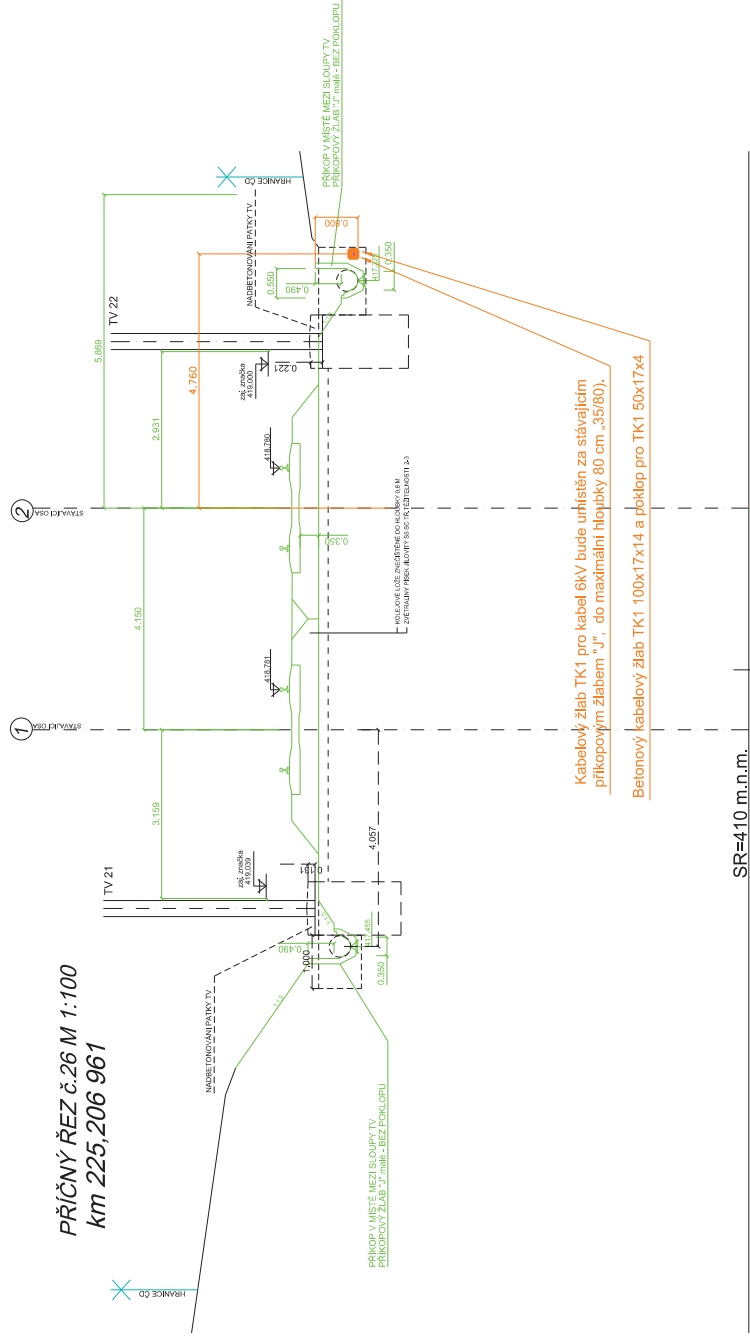


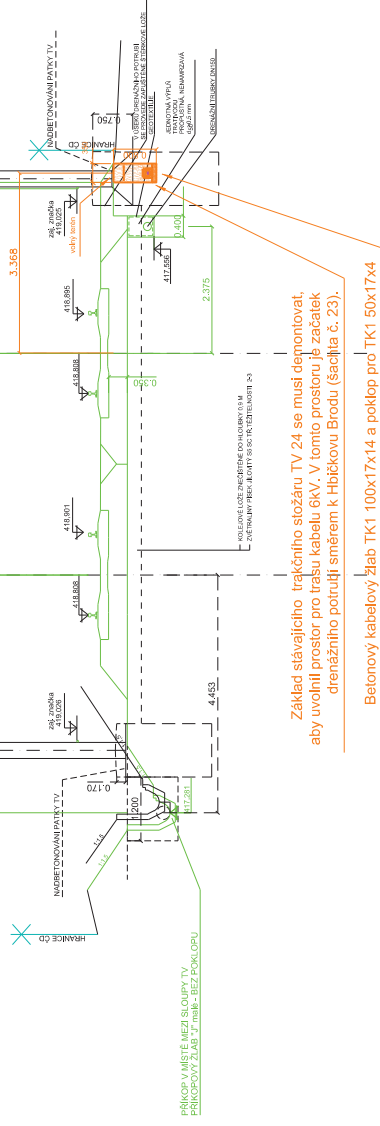
PŘÍČNÝ ŘEZ č.25 M 1:100
km 225,140 382

8



PŘÍČNÝ ŘEZ č.26 M 1:100
km 225,206 961

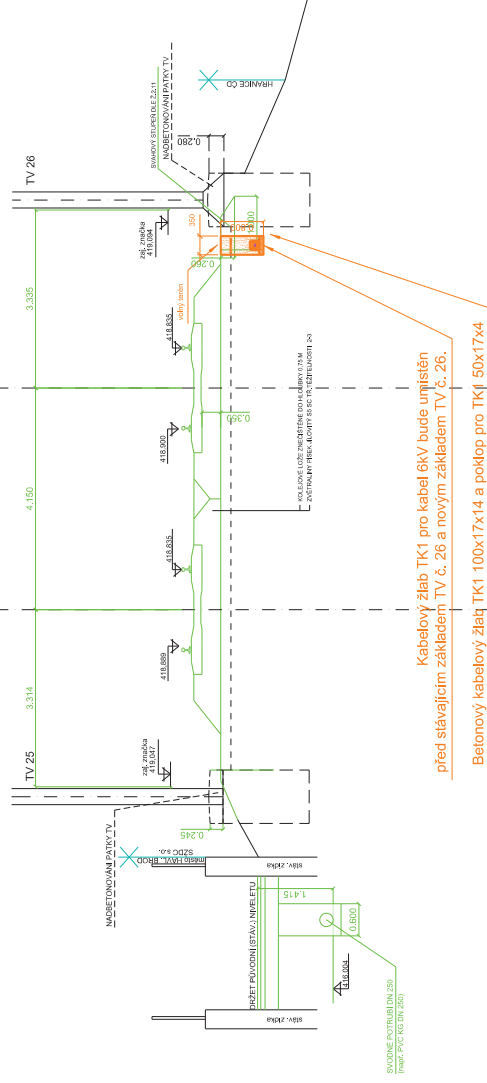




Základ stávajícího trakčního stožáru TV 24 se musí demontovat, aby uvolnil prostor pro trasu kabelu 6kV. V tomto prostoru je začátek drenážního potrubí směřem k Hbičkovu Brodu (šacíkta č. 23).

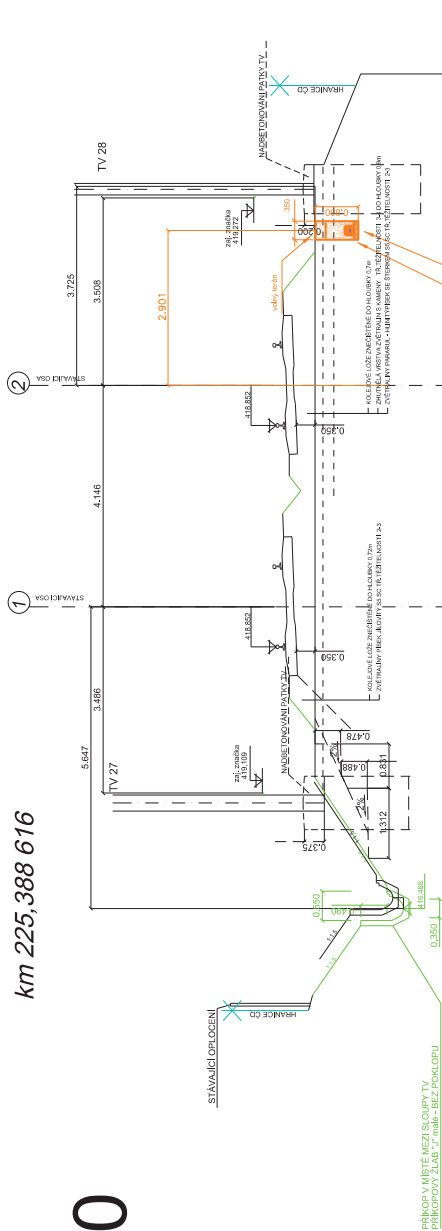
Betonový kabelový žlab TK1 100x17x14 a poklop pro TK1 50x17x4

SR=410 m,n,m.



Kabelový žlab TK1 pro kabel 6kV bude umístěn před stávajícím základem TV č. 26 a novým základem TV č. 26.

Betonový kabelový žlábk TK1 100x17x14 a poklop pro TK1 50x17x4



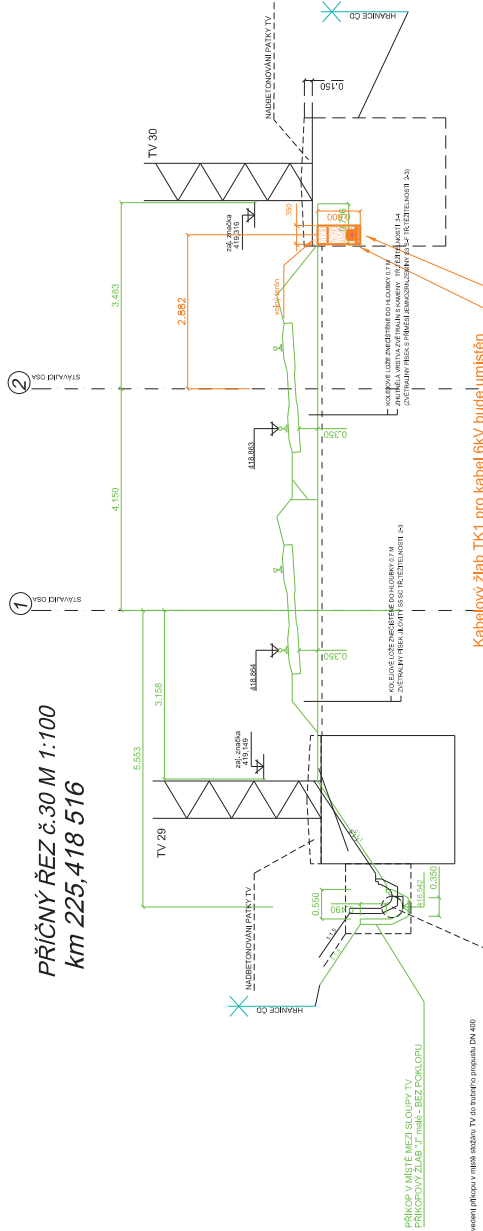
Kabelový žlab TK1 pro kabel 6kV bude umístěn před stávajícím základem TV č. 28 a před novým základem TV č. 29 a TV30.

Betonový kabelový žlab TK1 100x17x14 a poklop pro TK1 50x17x4

Poznámka:
Nová trasa kabelu 6 kV z Havlíčkova Brodu do Okrouhlice přes stávající podchod v km 225,373 je vedena u druhé koleje ve stávajícím žlabu. V tomto stávajícím mostu kabel 6 kV uložit do nejméně 8m dlouhé, ohebné, plastové, pancéřové trubky s pláštěm z modifikovaného PVC (min. pruž. 63/50,3), stabilizované proti UV záření, černé barvy, vysoké pevnosti v tlaku, bez zúžení průřezu.

SR=410 m.n.m.

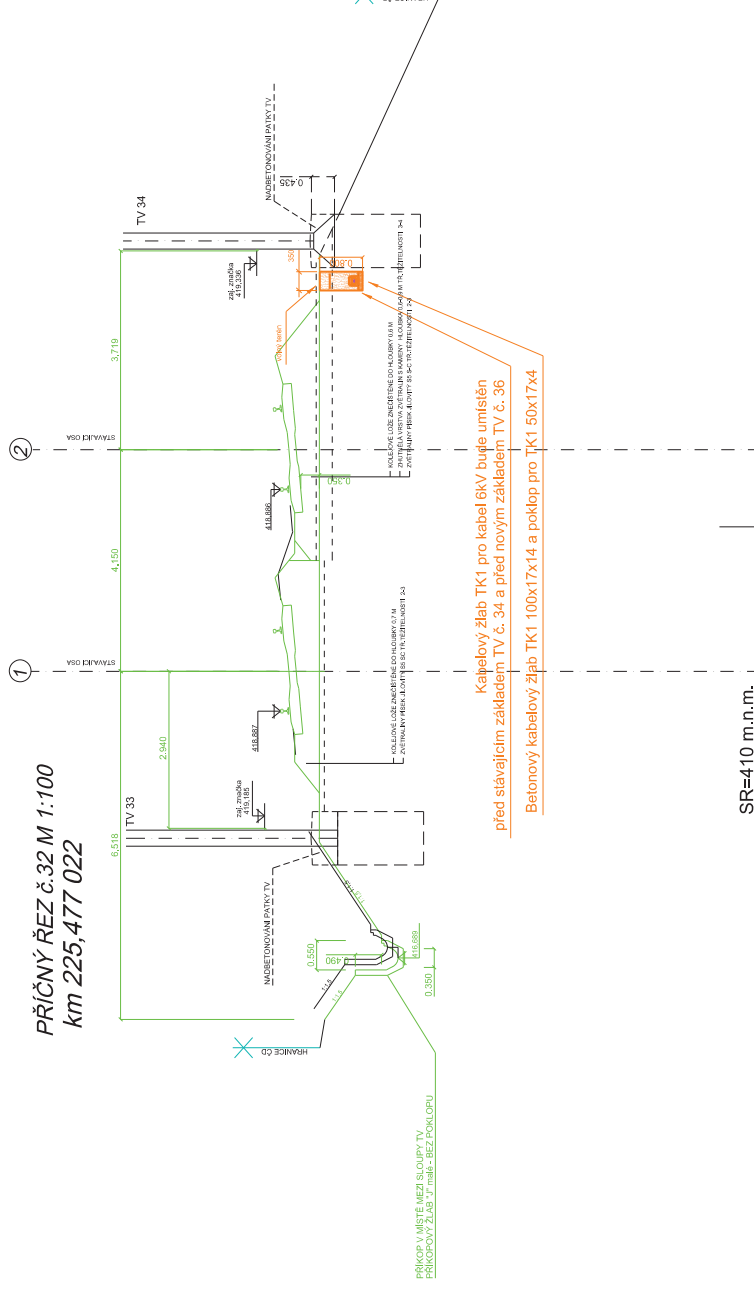
PŘÍČNÝ ŘEZ č.30 M 1:100
km 225,418 516



Kabelový žlab TK1 pro kabel 6kV bude umístěn před stávajícím základem TV č. 30 a před novým základem TV č. 32

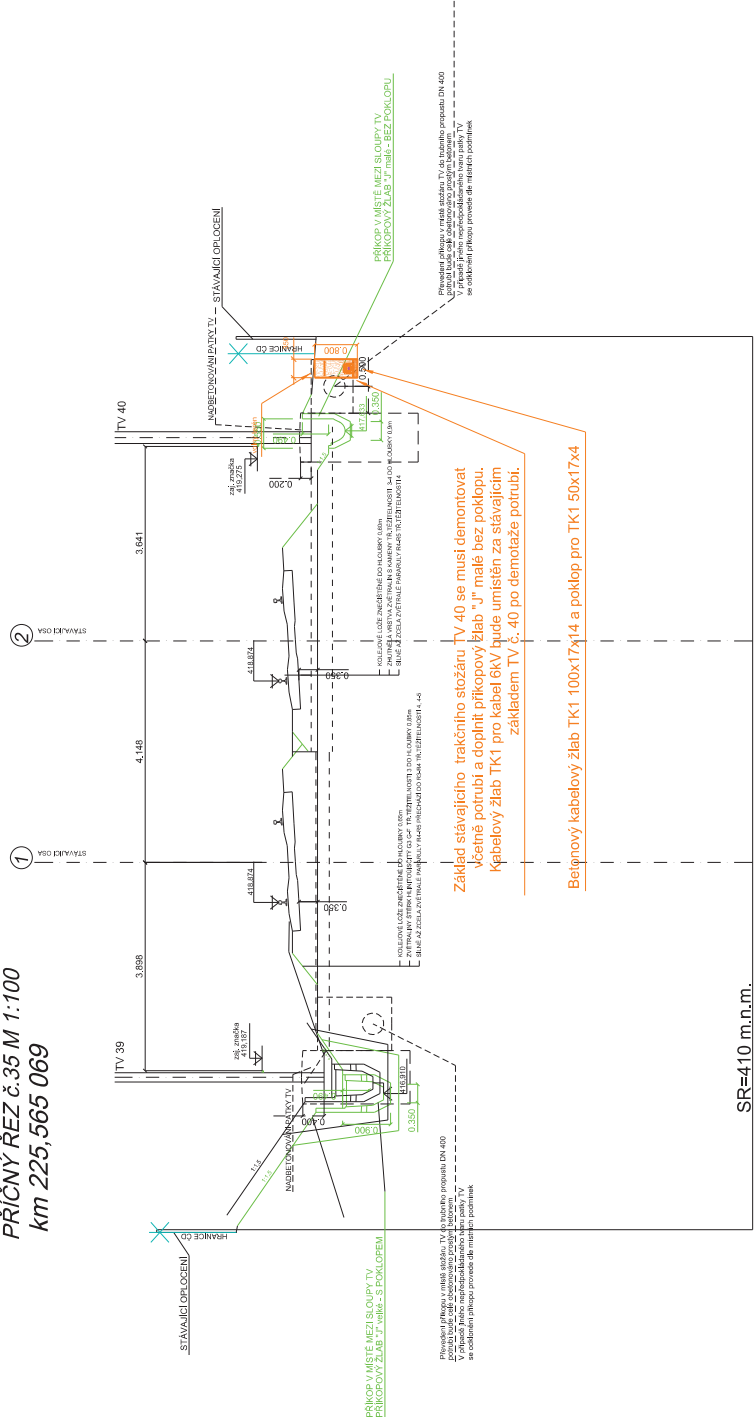
Betonový kabelový žlab TK1 100x17x14 a poklop pro TK1 50x17x4

SR=410 m.n.m.

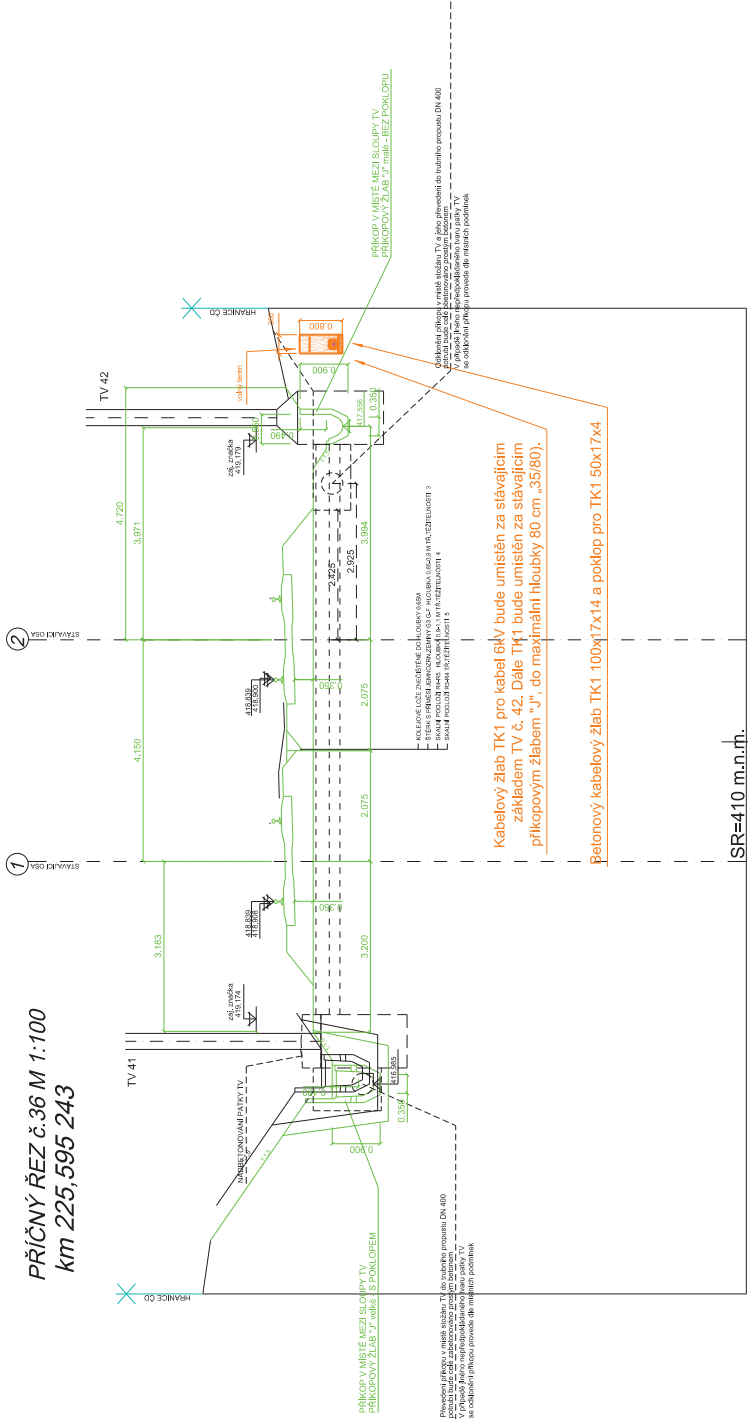


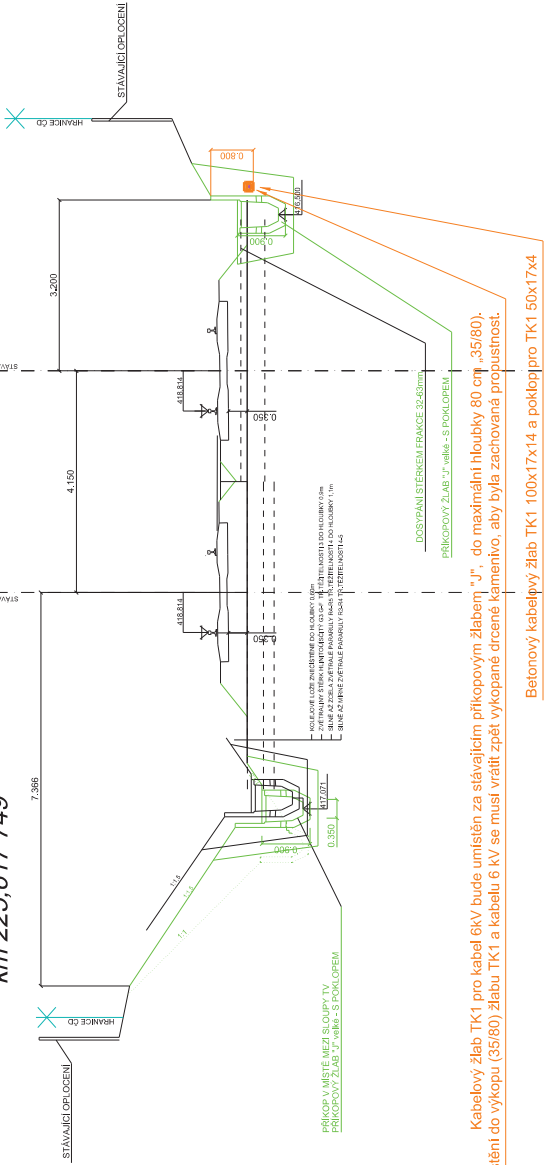


PŘÍČNÝ ŘEZ č.35 M 1:100
km 225,565 069



PŘÍČNÝ ŘEZ č.36 M 1:100
km 225,595 243



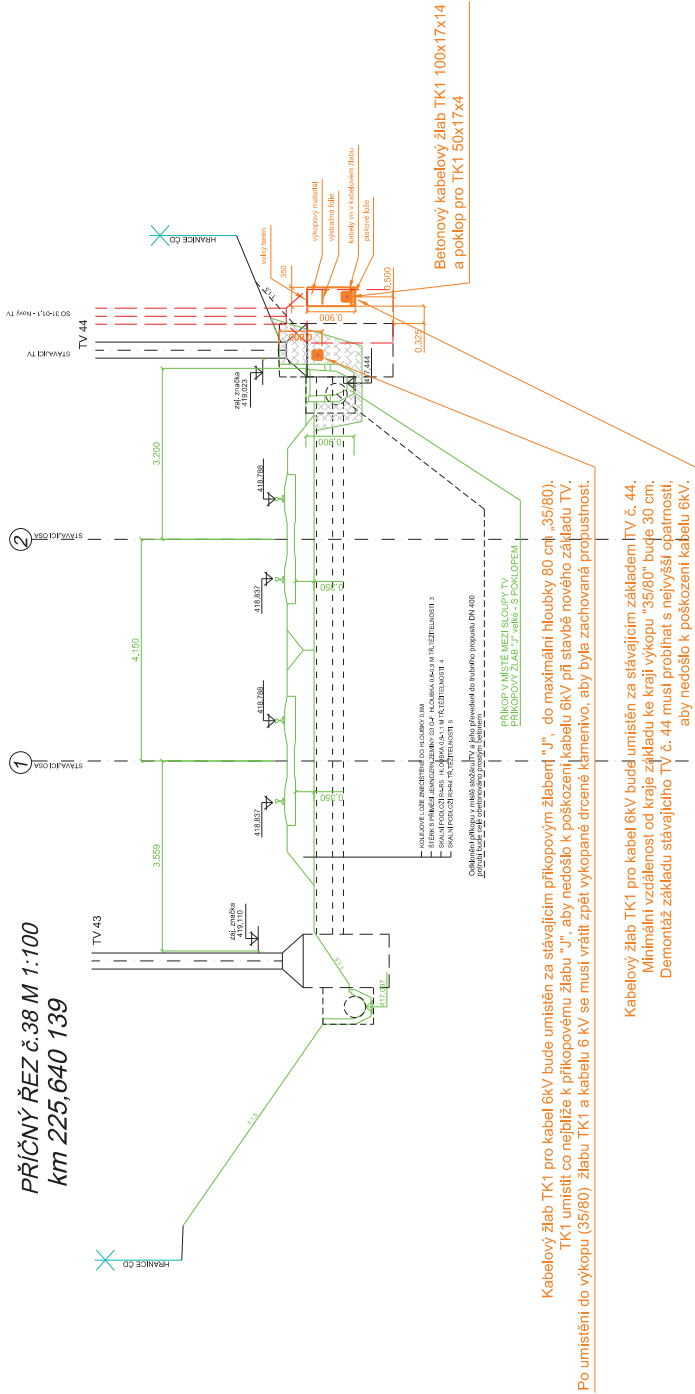


Kabelový žlab TK1 pro kabel 6kV bude umístěn za stávajícím příkopovým žlabem "J", do maximální hloubky 80 cm „35/80“.

Po umístění do výkopu (35/80) žlabu TK1 a kabelu 6 kV se musí vrátit zpět vykopané drené kámenivo, aby byla zachována propustnost.

Betonový kabelový žlab TK1 100x17x14 a poklop pro TK1 50x17x4

SR=410m.n.m.



Kabelový žlab TK1 pro kabel 6kV bude umístěn za stávajícím příkopovým žlabem "J", do maximální hloubky 80 cm „35/80“.

TK1 umístí co nejblíže k příkopovému žlabu "J", aby nedošlo k poškození kabelu 6kV při stavbě nového základu TV.

Po umístění do výkopu (35/80) žlabu TK1 a kabelu 6 kV se musí vrátit zpět vykopané drené kámenivo, aby byla zachována propustnost.

Kabelový žlab TK1 pro kabel 6kV bude umístěn za stávajícím základem TV č. 44.

Minimální vzdálenost od kraje výkopu "35/80" bude 30 cm.

Demontáž základu stávajícího TV č. 44 musí probíhat s nejvyšší opatrností, aby nedošlo k poškození kabelu 6kV.

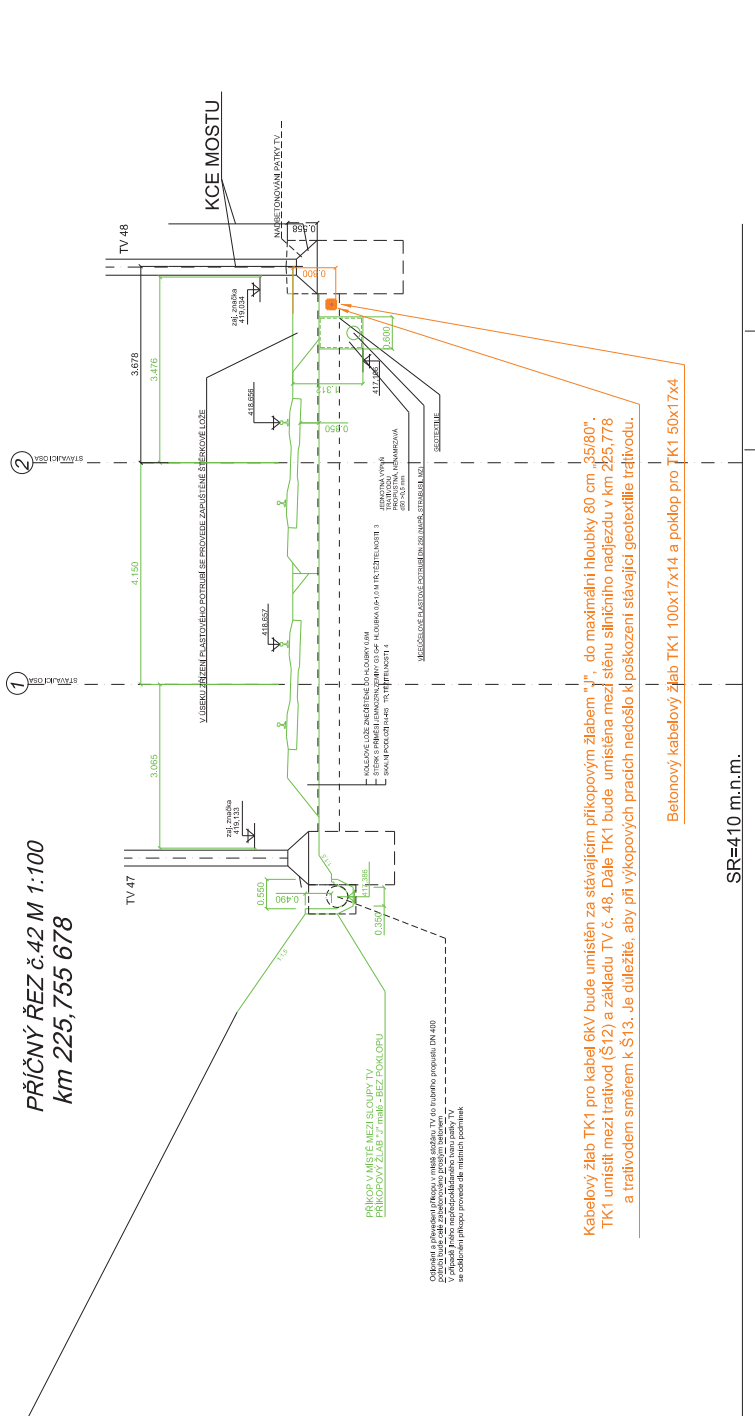
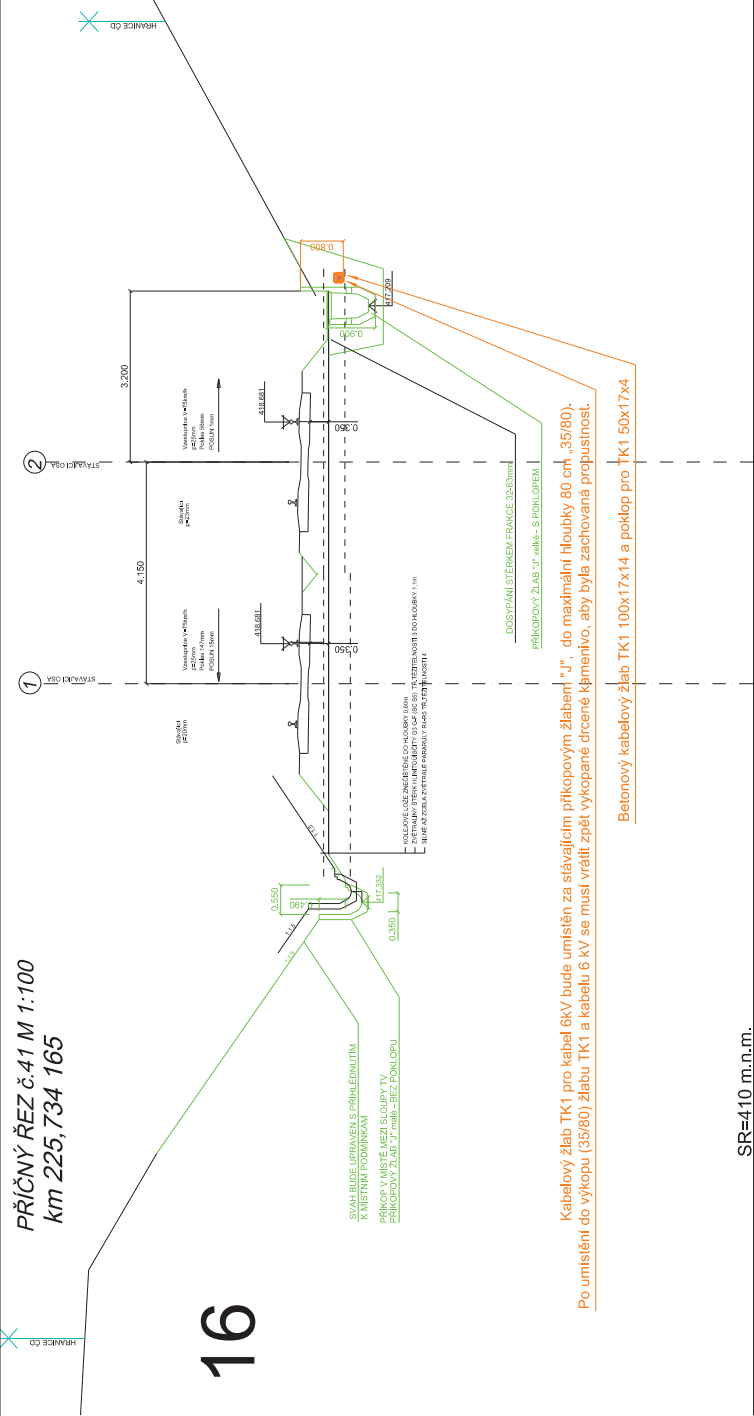
SR=410 m.n.m.

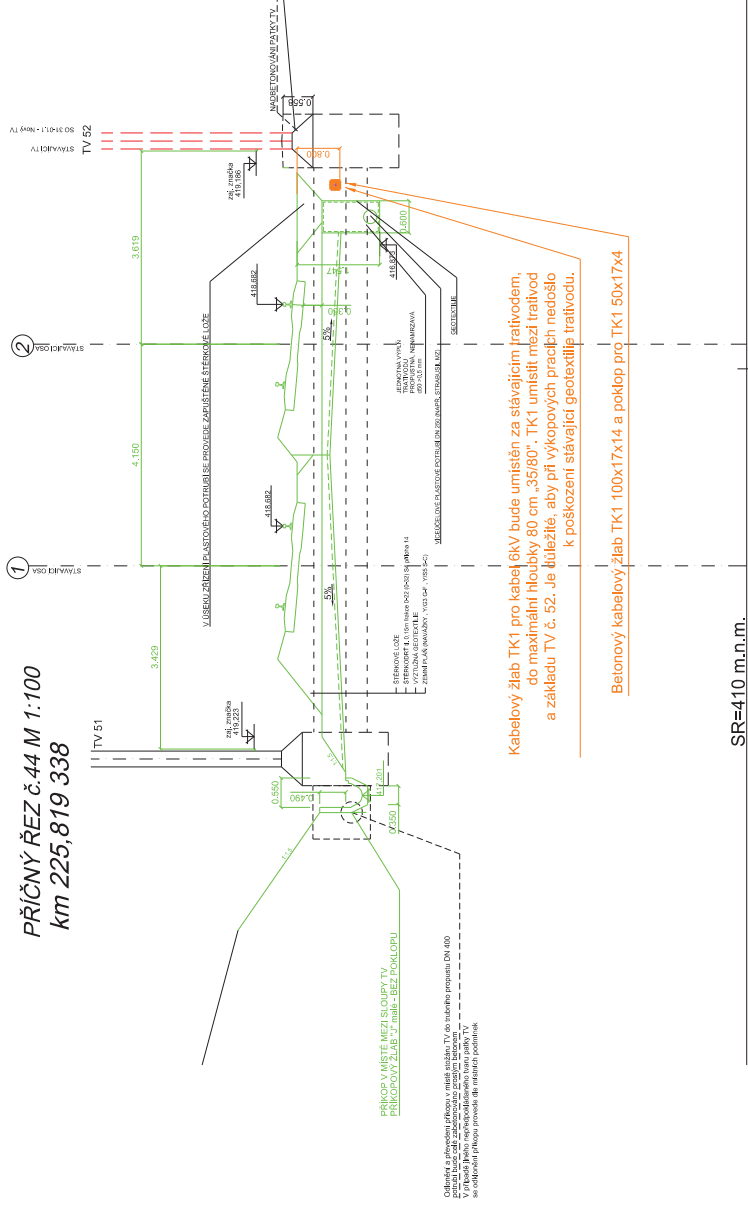


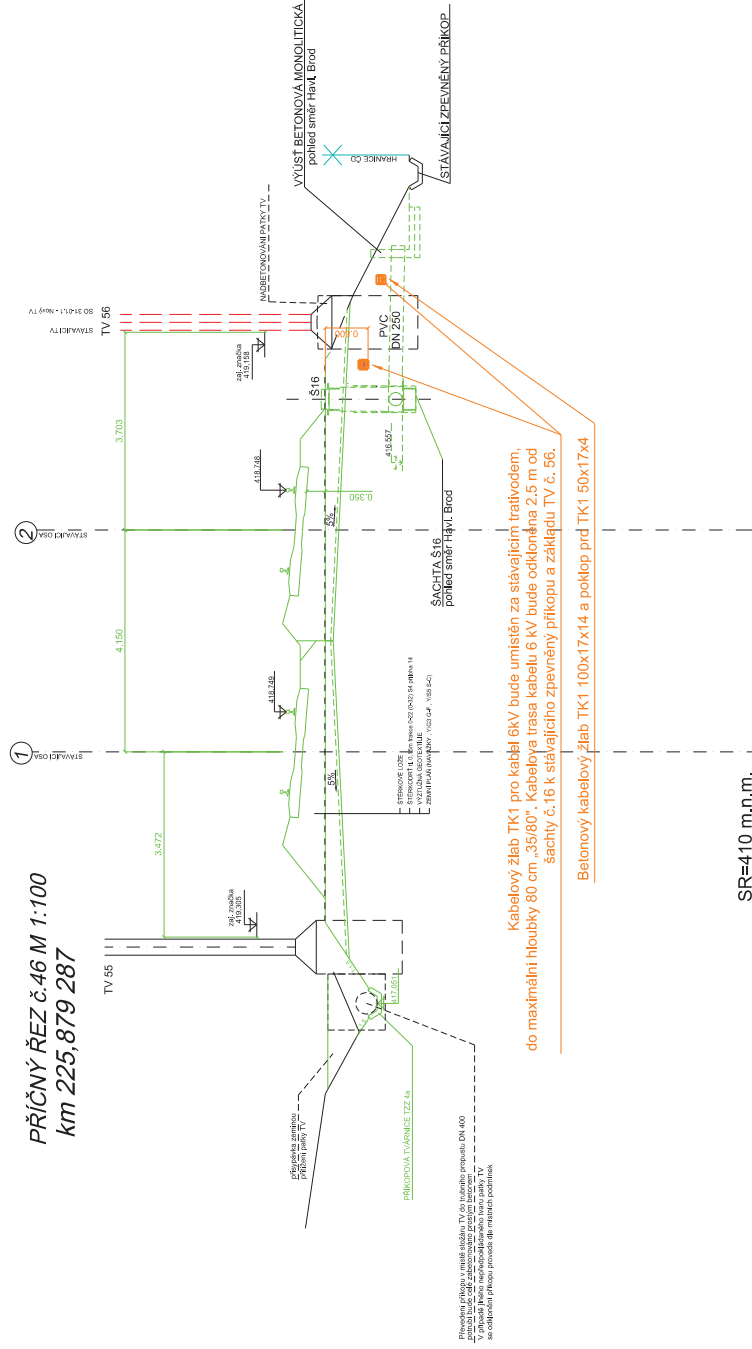
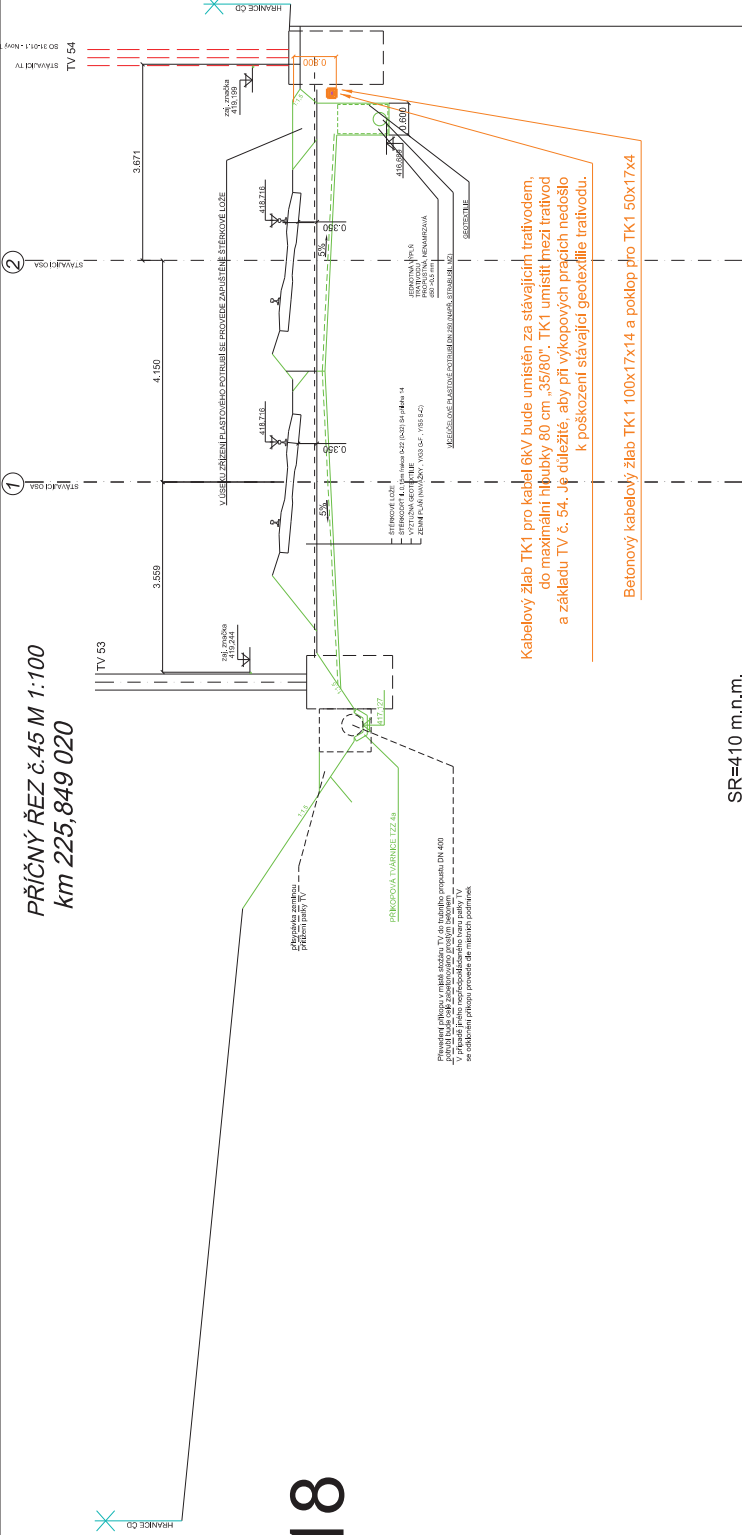
Kabelový žlab TK1 pro kabel 6KV bude umístěn za stávajícím příkopovým žlabem "I", do maximální hloubky 80 cm (35/80).
Po umístění do výkopu (35/80) žlabu TK1 a kabelu 6 KV se musí vrátit zpět vykopané držené kamenivo, aby byla zachována propustnost.

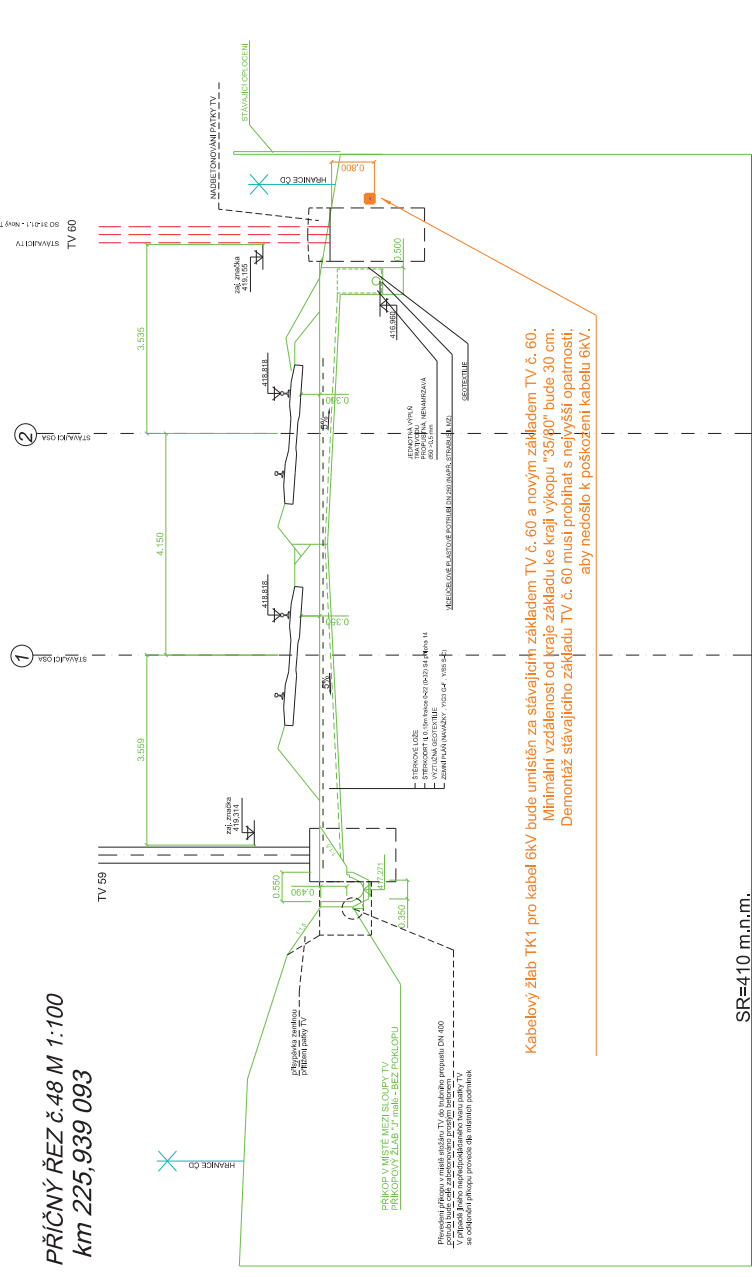
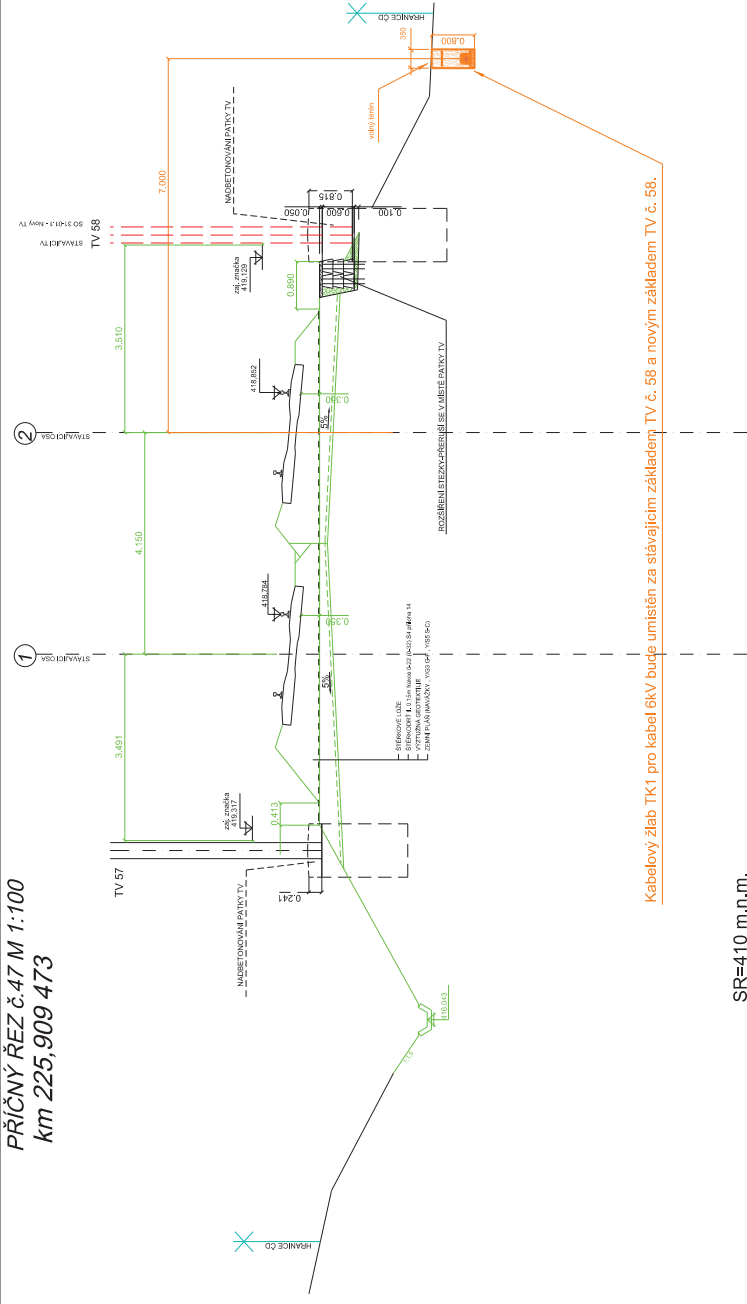
Betonový kabelový žlab TK1 100x17x14 a poklop pro TK1 50x17x4



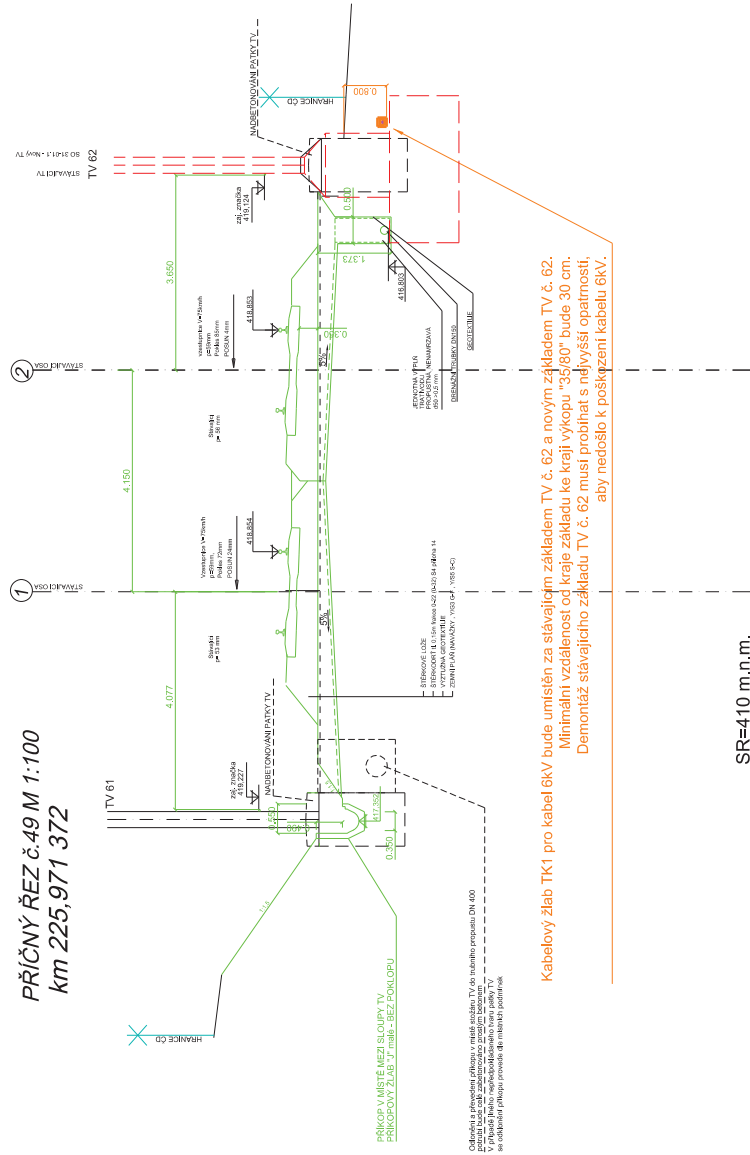








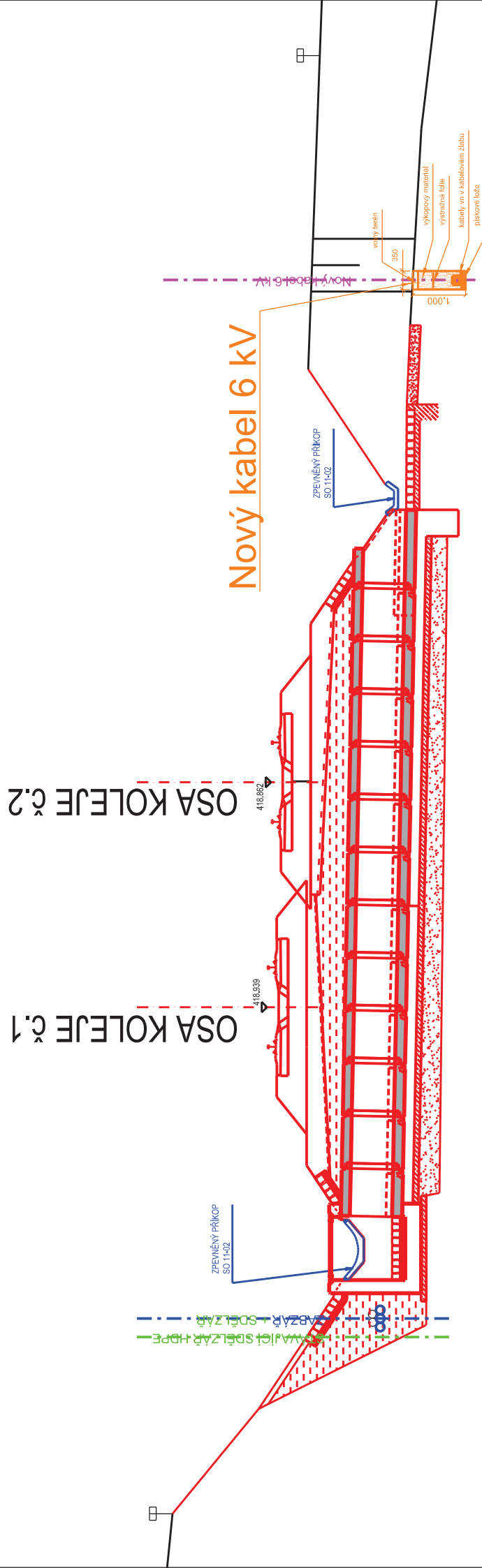
PŘÍČNÝ ŘEZ č.49 M 1:100
km 225,971 372



Kabelový žlab TK1 pro kabel 6KV bude umístěn za stávajícím základem TV č. 62 a novým základem TV č. 62. Minimální vzdálenost od kraje základu ke kraji výkopu "35/80" bude 30 cm. Demontáž stávajícího základu TV č. 62 musí probíhat s nutnými opatřeními, aby nedošlo k poškození kabelu 6KV.

SR=410 m.n.m.

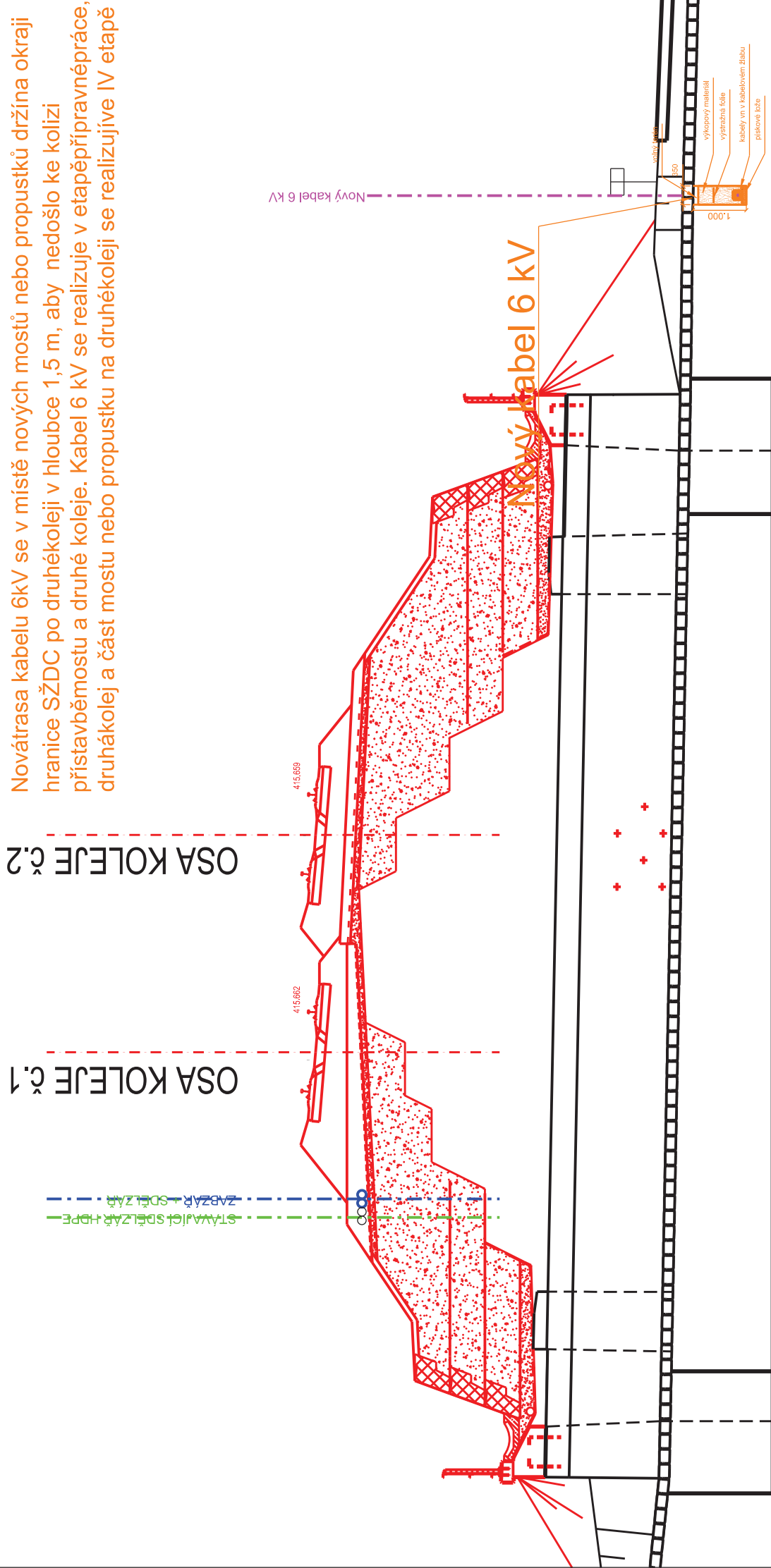
SO 14-57 Propustek v ev. km 226,028 stavební kilometr 226.025 24 (v ose koleje č.1)



Novátrasa kabelu 6kV se v místě nových mostů nebo propustků držína okraji hranice SŽDC po druhékoleji v hloubce 1,5 m, aby nedošlo ke kolizi přístavběmostu a druhé koleje. Kabel 6 kV se realizuje v etapěpřipravnépráce, druhékolej a část mostu nebo propustku na druhékoleji se realizuje v etapě

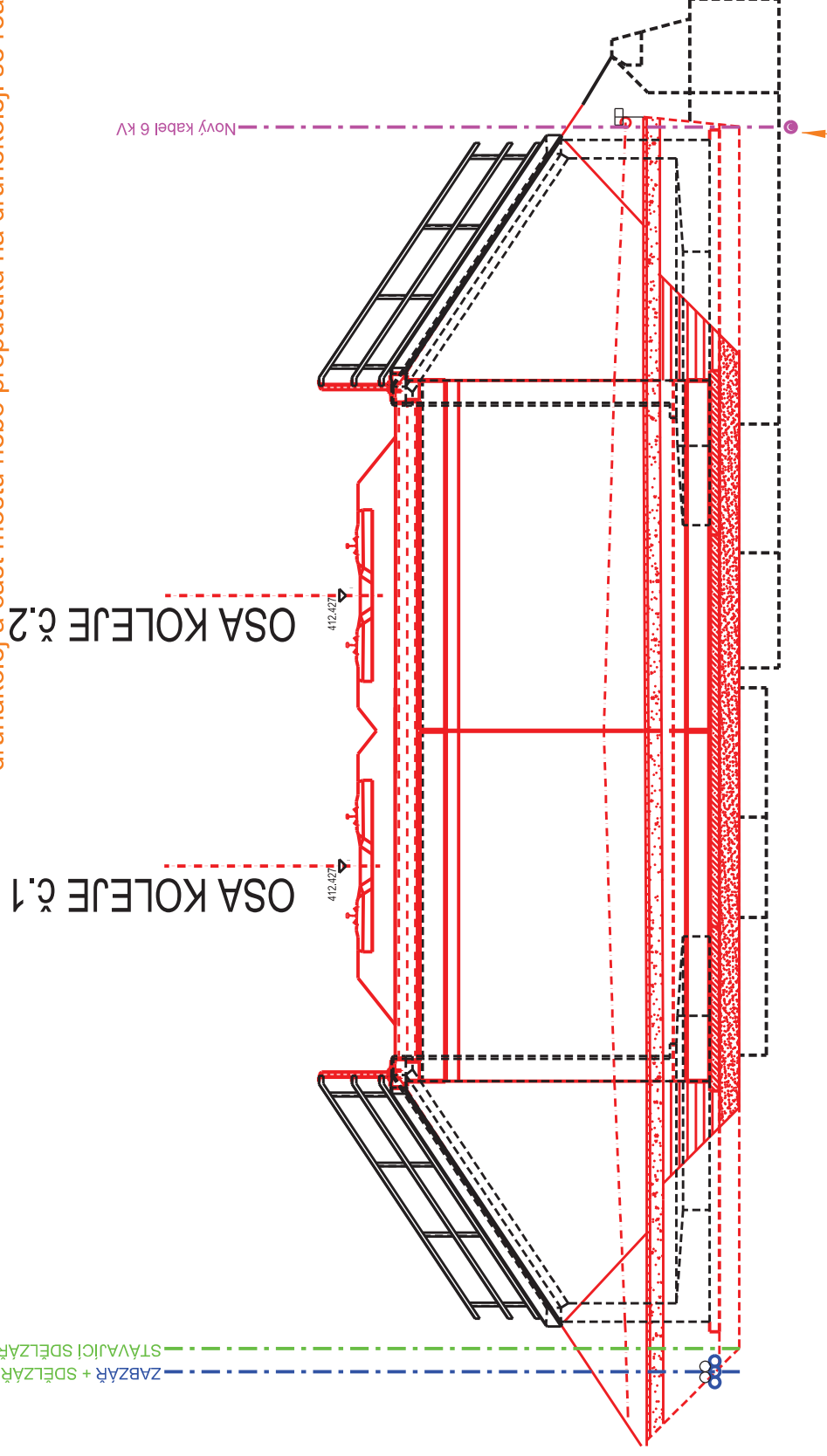
SO 14-58 Propustek v ev. km 226,471 stavební kilometr 226.467 14 (v ose koleje č.1)

PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100

Nová trasa kabelu 6 kV se v místě nových mostů nebo propustků drží na okraji hranice SŽDC po druhé koleji v hloubce 1,5 m, aby nedošlo ke kolizi přístavbě mostu a druhé koleje. Kabel 6 kV se realizuje v etapě přípravné práce, druhé koleje a část mostu nebo propustku na druhé koleji se realizují v etapě



Trasa kabelu 6 kV je v kolizi s křídlem mostu v ev. km 227,178.

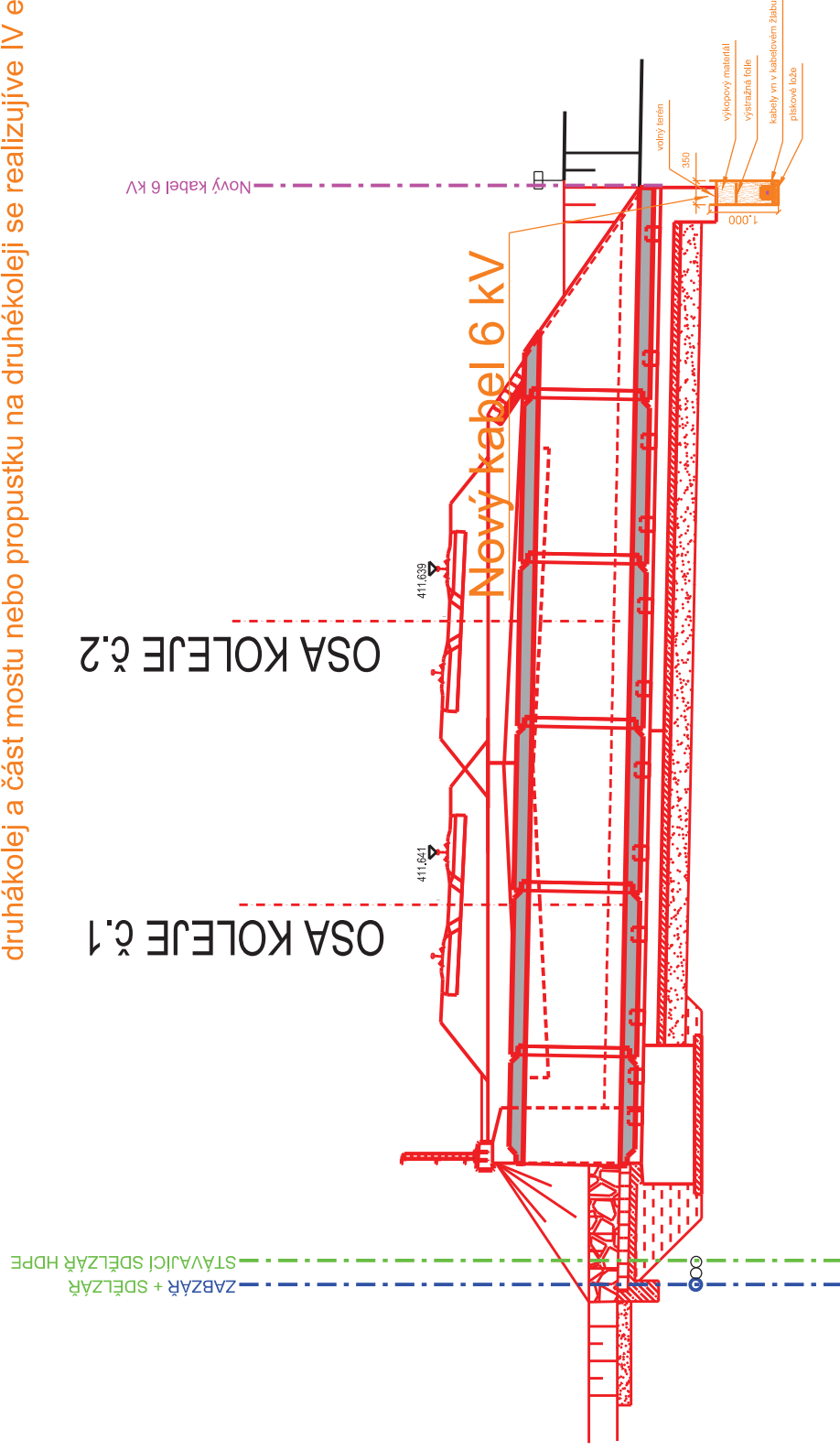
Proto je třeba provést řízený vrt po křídla mostu v délce cca 21m. Objekt SO 14-09 řeší most pouze po hranici SŽDC.

Stávající křídla mostu jsou z kamenného zdiva tloušťky cca 2m.

SO 14-60 Propustek v ev. km 227,638 stavební kilometr 227.635 68 (v ose koleje č.1)

PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100

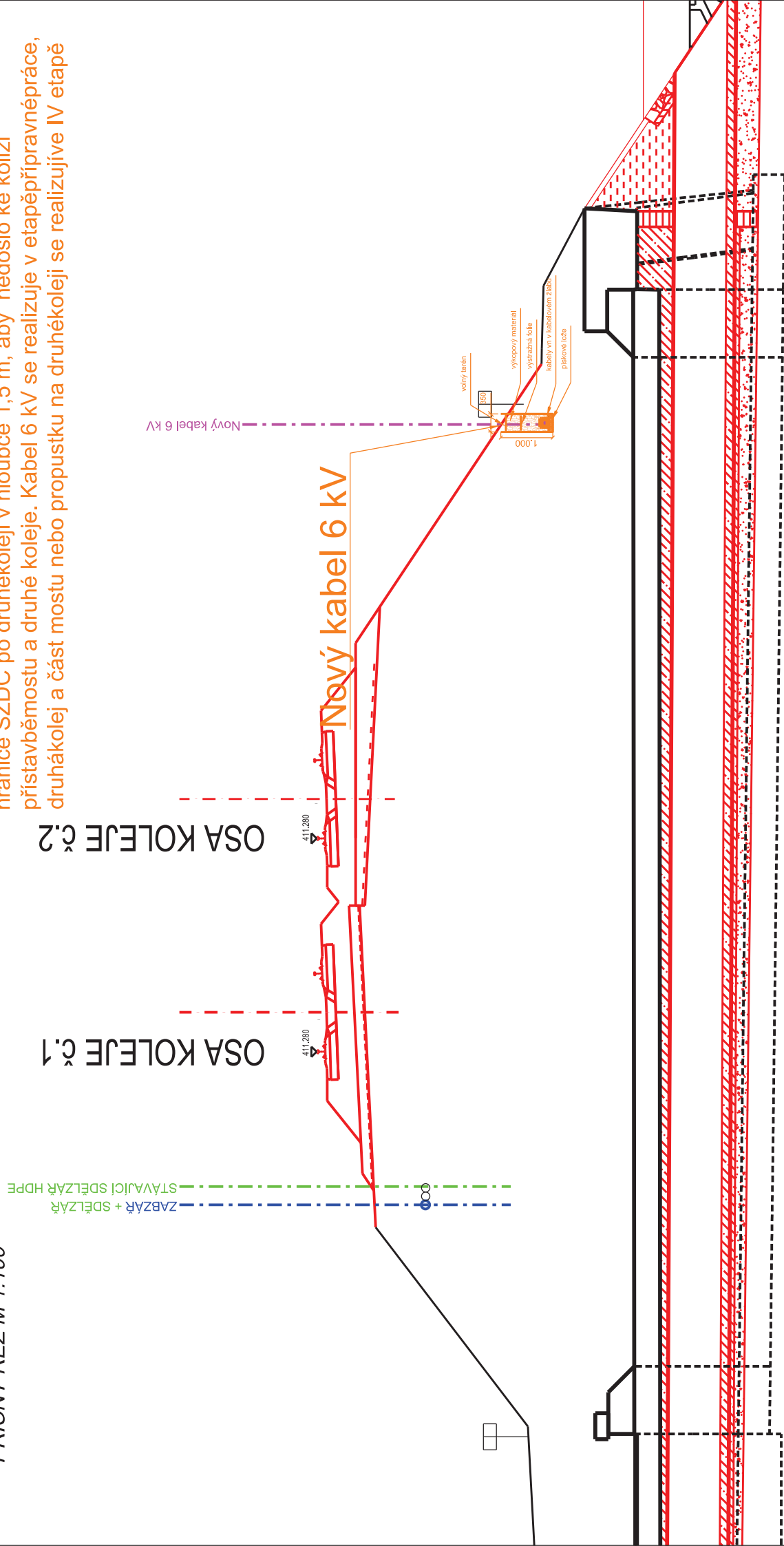
Nová trasa kabelu 6kV se v místě nových mostů nebo propustků drží na okraji hranice SŽDC po druhé koleji v hloubce 1,5 m, aby nedošlo ke kolizi při stavbě mostu a druhé koleje. Kabel 6 kV se realizuje v etapě přípravy druhé koleje a část mostu nebo propustku na druhé koleji se realizuje v etapě



SO 14-61 Propustek v ev. km 228,207 stavební kilometr 228.205 34 (v ose koleje č.1)

PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100

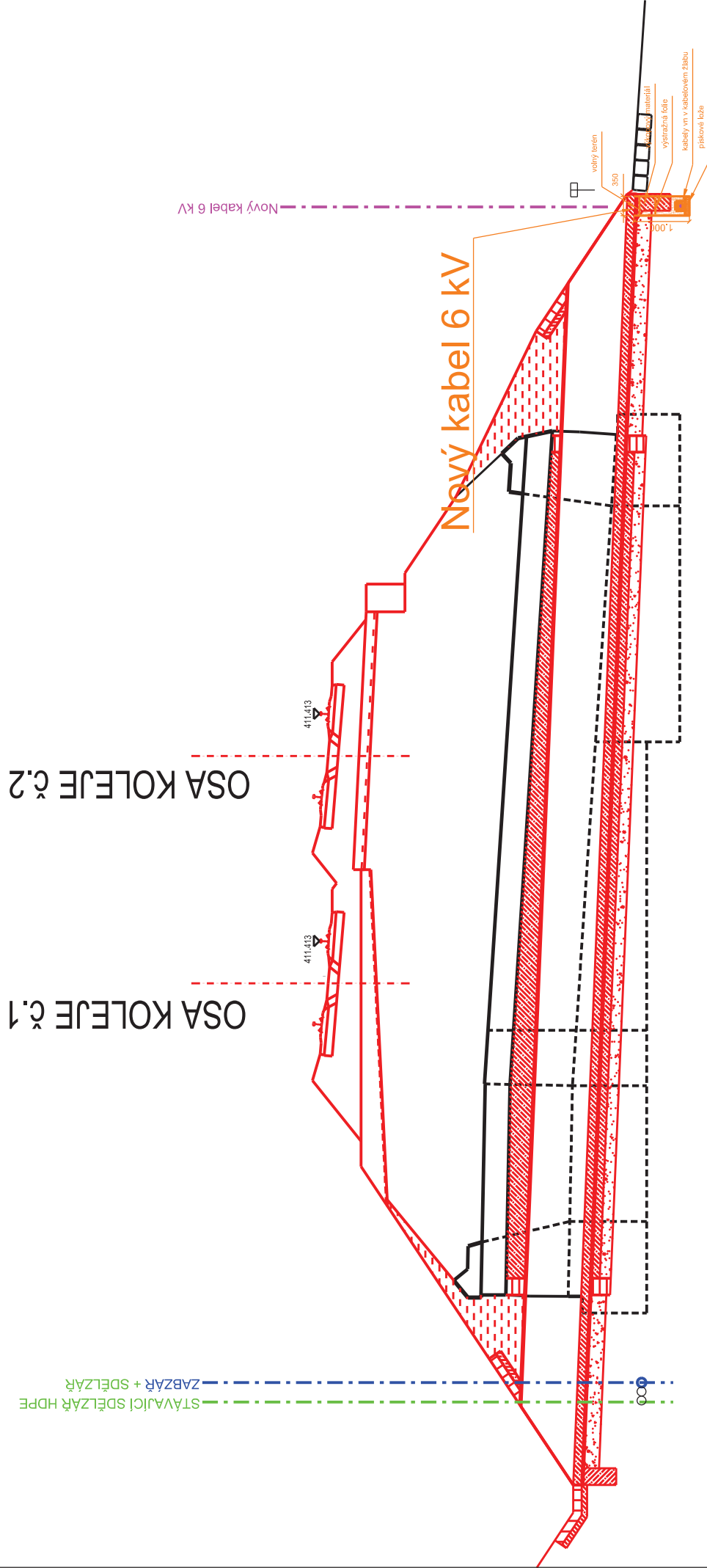
Nová trasa kabelu 6kV se v místě nových mostů nebo propustků drží na okraji hranice SŽDC po druhé koleji v hloubce 1,5 m, aby nedošlo ke kolizi přístavbě mostu a druhé koleje. Kabel 6 kV se realizuje v etapě přípravné práce, druhé koleje a část mostu nebo propustku na druhé koleji se realizuje v etapě



SO 14-62 Propustek v ev. km 228,446
stavební kilometr 228.444 93 (v ose koleje č.1)

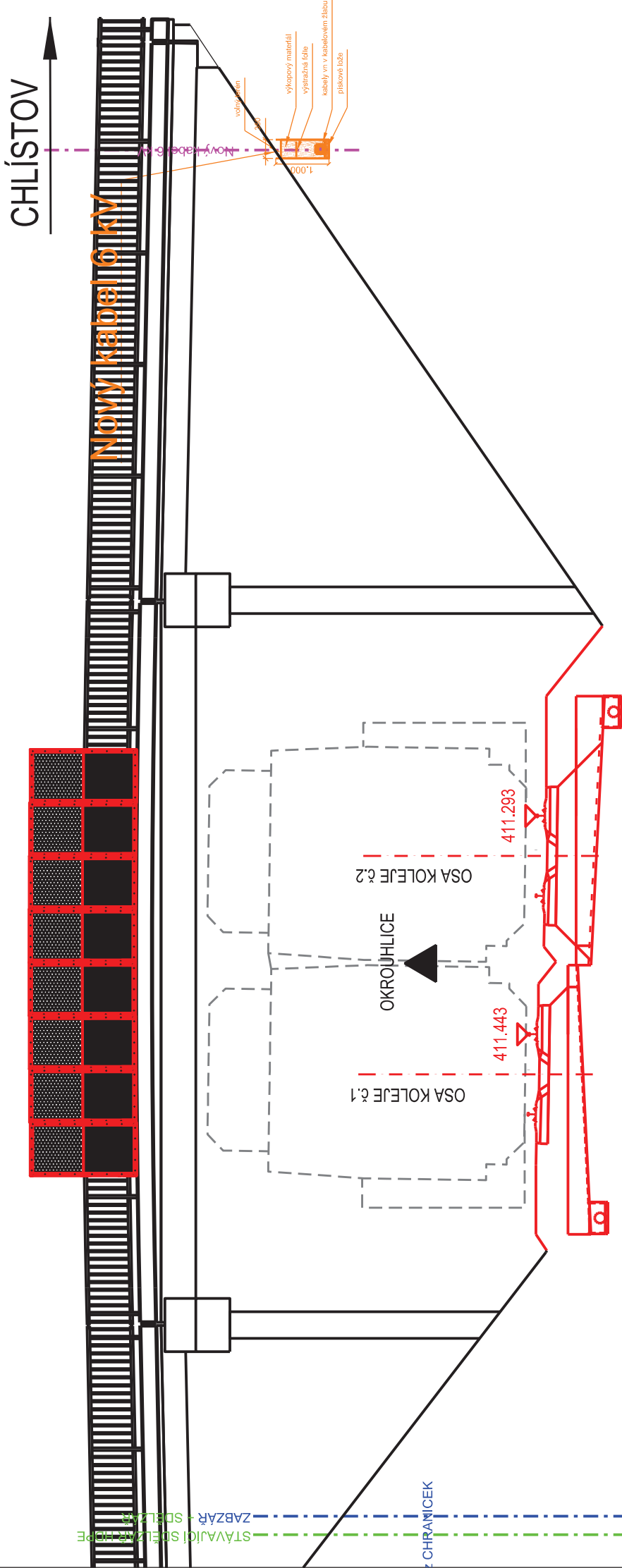
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100

Nová trasa kabelu 6 kV se v místě nových mostů nebo propustků drží na okraji hranice SŽDC po druhé koleji v hloubce 1,5 m, aby nedošlo ke kolizi přístavbě mostu a druhé koleje. Kabel 6 kV se realizuje v etapě přípravné práce, druhé koleje a část mostu nebo propustku na druhé koleji se realizuje v etapě



SO 14-90 Silniční nadjezd v ev. km 229,672 stavební kilometr 229.661 75 (v ose koleje č.1)

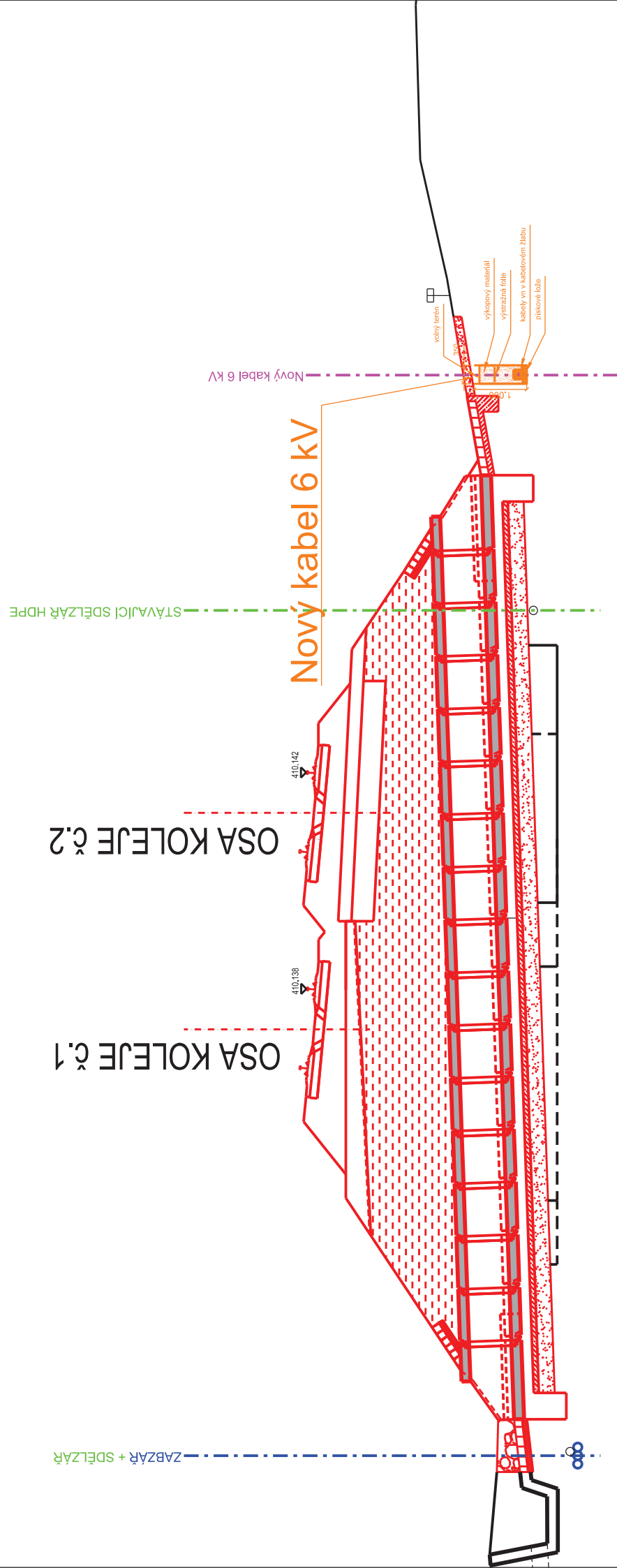
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100



SO 14-64 Propustek v ev. km 230,268 stavební kilometr 230.261 00 (v ose koleje č.1)

PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100

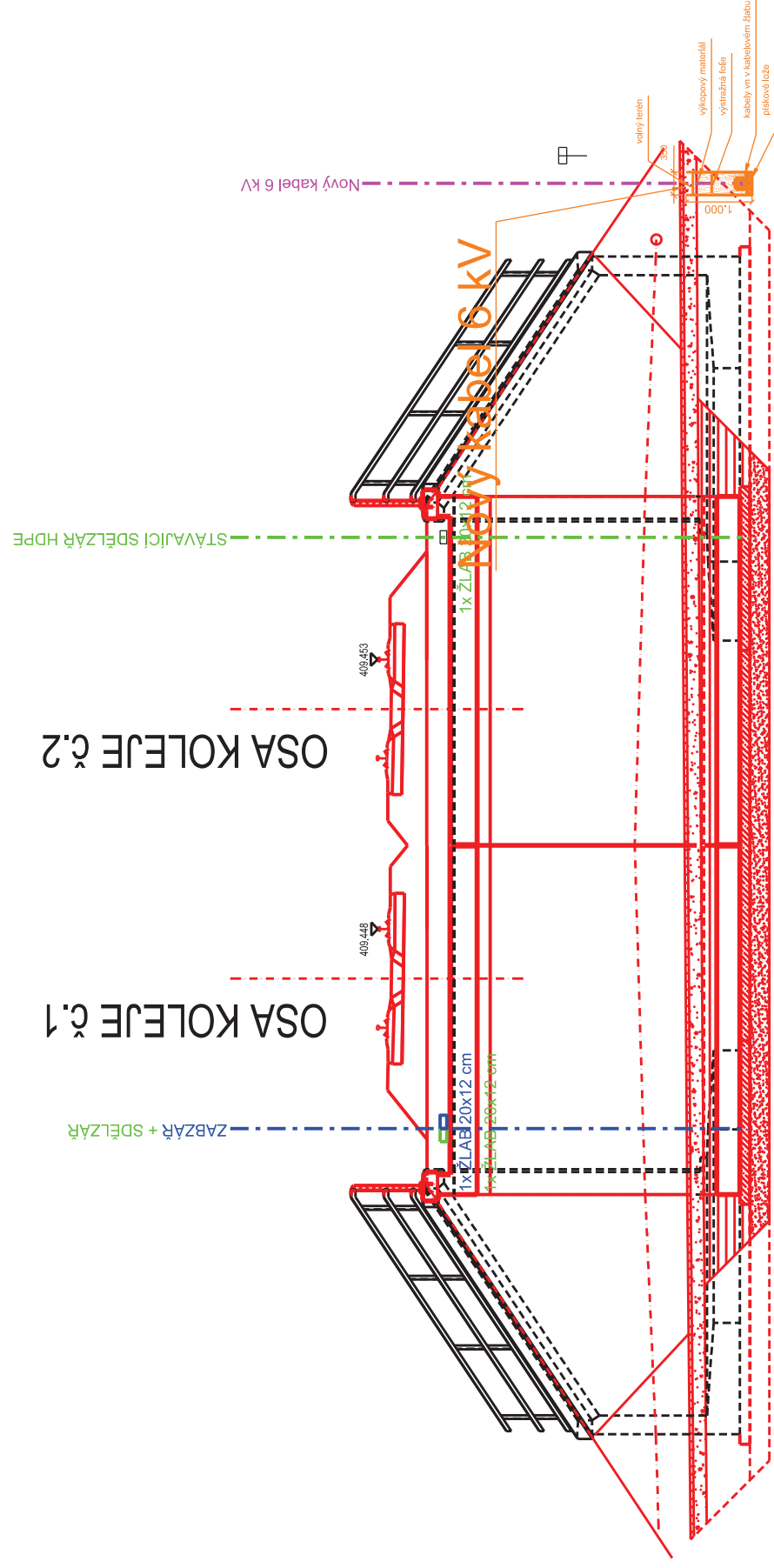
Nová trasa kabelu 6kV se v místě nových mostů nebo propustků drží na okraji hranice SŽDC po druhé koleji v hloubce 1,5 m, aby nedošlo ke kolizi přístavbě mostu a druhé koleje. Kabel 6 kV se realizuje v etapě přípravě práce, druhé koleji a část mostu nebo propustku na druhé koleji se realizuje v etapě



SO 14-15 Most v ev. km 230,408
stavební kilometr 230.402 22 (v ose koleje č.1)

PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100

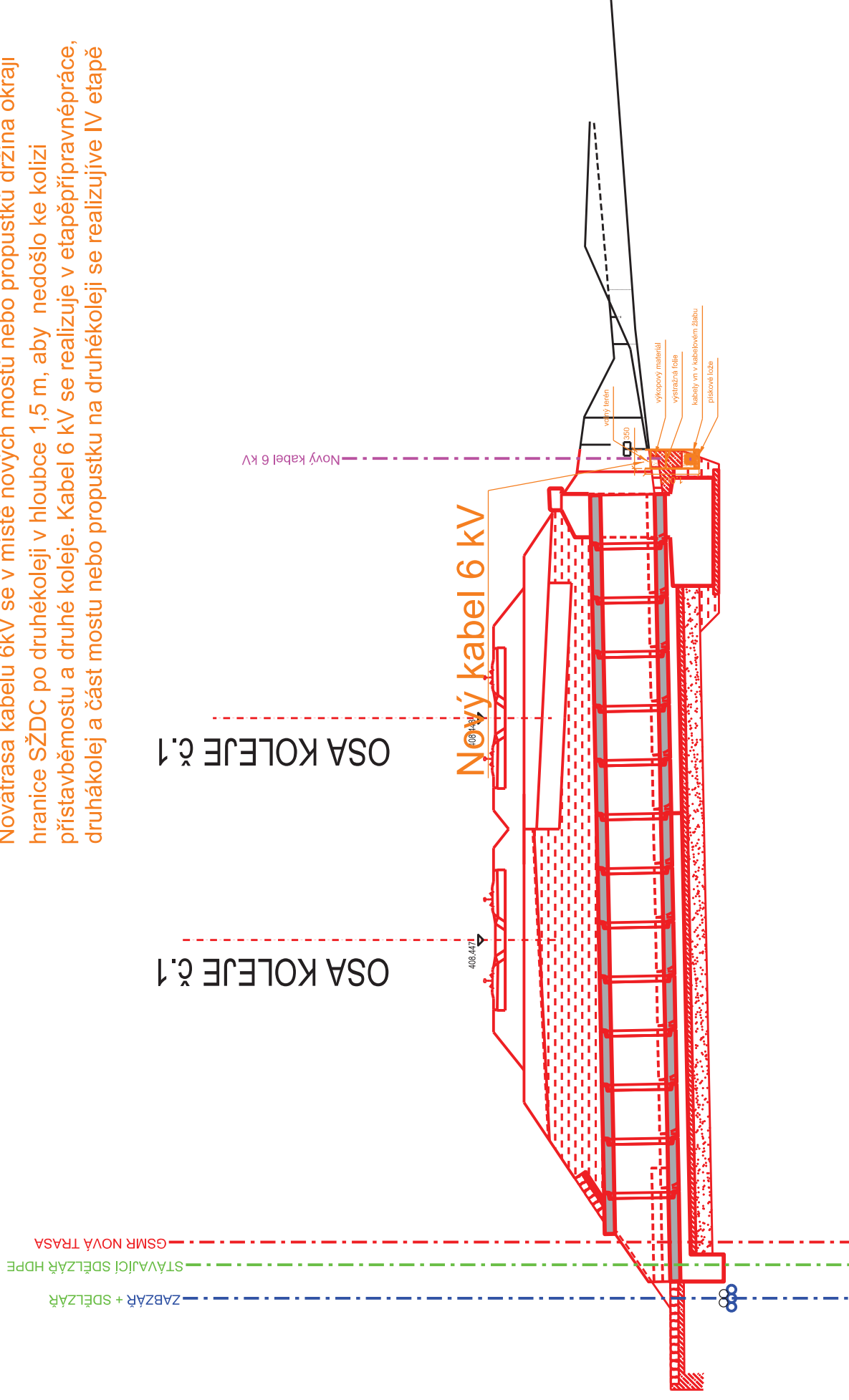
Nová trasa kabelu 6 kV se v místě nových mostů nebo propustků drží na okraji hranice SŽDC po druhé koleji v hloubce 1,5 m, aby nedošlo ke kolizi přístavbě mostu a druhé koleje. Kabel 6 kV se realizuje v etapě přípravné práce, druhé koleje a část mostu nebo propustku na druhé koleji se realizuje v etapě



SO 14-66 Propustek v ev. km 230,612 stavební kilometr 230.606 42 (v ose koleje č.1)

PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100

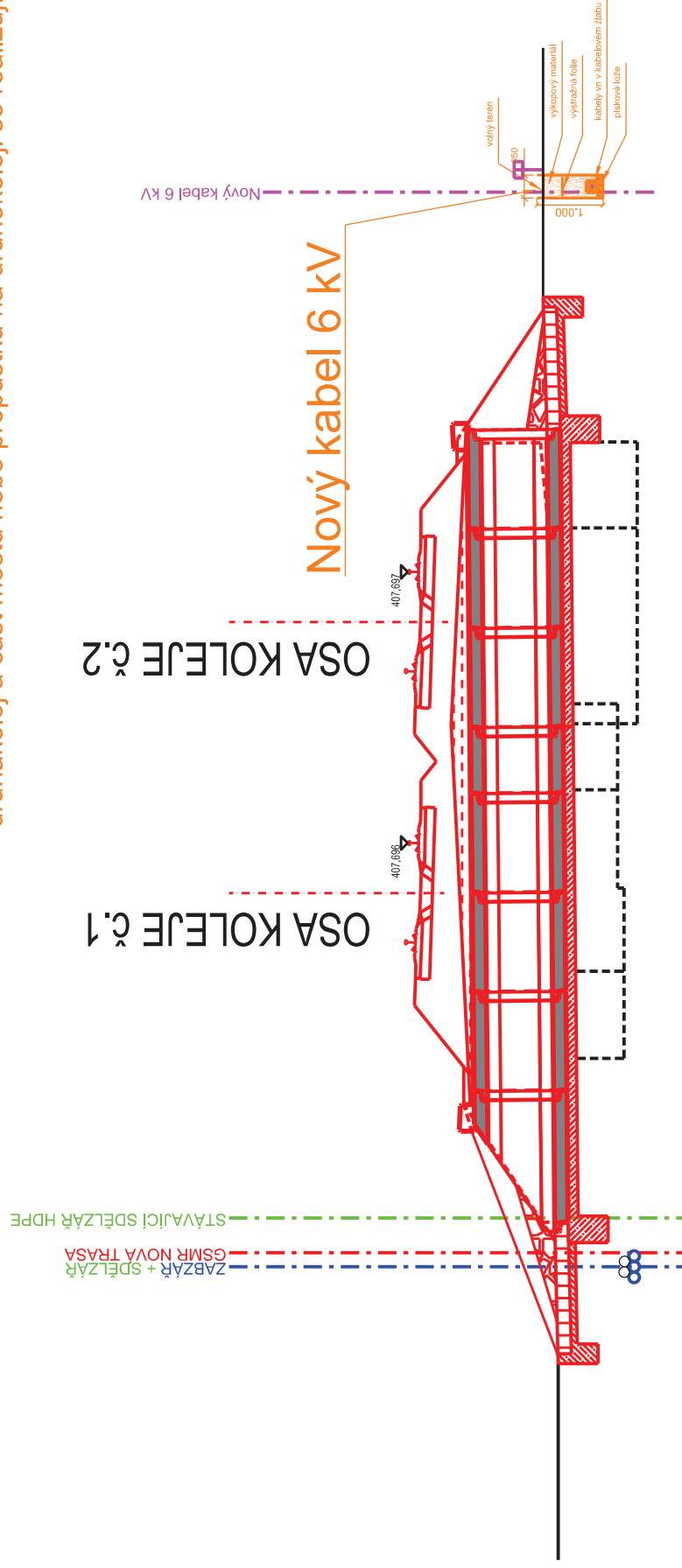
Nová trasa kabelu 6 kV se v místě nových mostů nebo propustků drží na okraji hranice SŽDC po druhé koleji v hloubce 1,5 m, aby nedošlo ke kolizi přístavbě mostu a druhé koleje. Kabel 6 kV se realizuje v etapě přípravné práce, druhé koleje a část mostu nebo propustku na druhé koleji se realizuje v IV etapě



SO 14-67 Propustek v ev. km 230,781
stavební kilometr 230.776 83 (v ose koleje č.1)

PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100

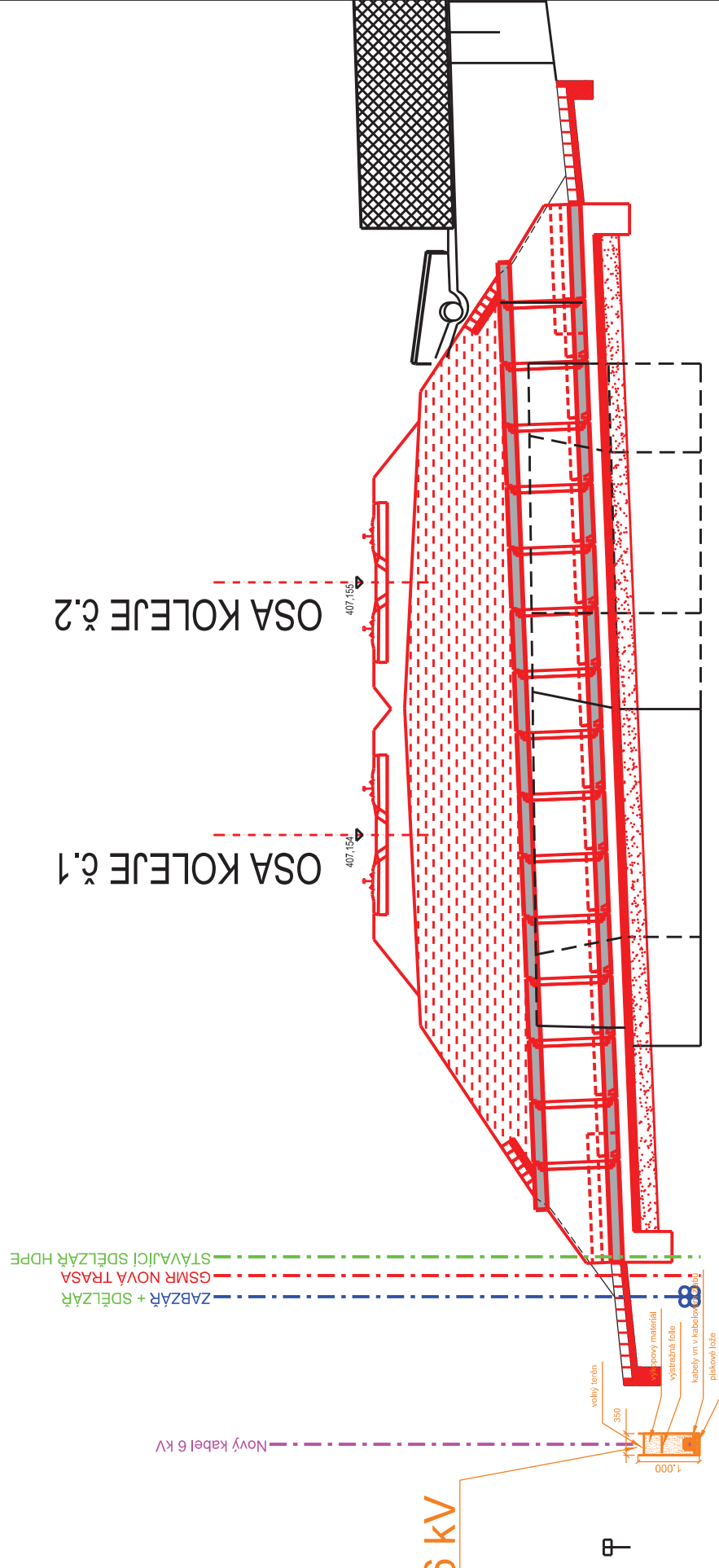
Nová trasa kabelu 6 kV se v místě nových mostů nebo propustků drží na okraji hranice SŽDC po druhé koleji v hloubce 1,5 m, aby nedošlo ke kolizi přístavbě mostu a druhé koleje. Kabel 6 kV se realizuje v etapě přípravné práce, druhé koleje a část mostu nebo propustku na druhé koleji se realizuje v etapě



Nový kabel 6 kV

SO 14-69 Propustek v ev. km 231,369
stavební kilometr 231.361 87 (v ose koleje č.1)

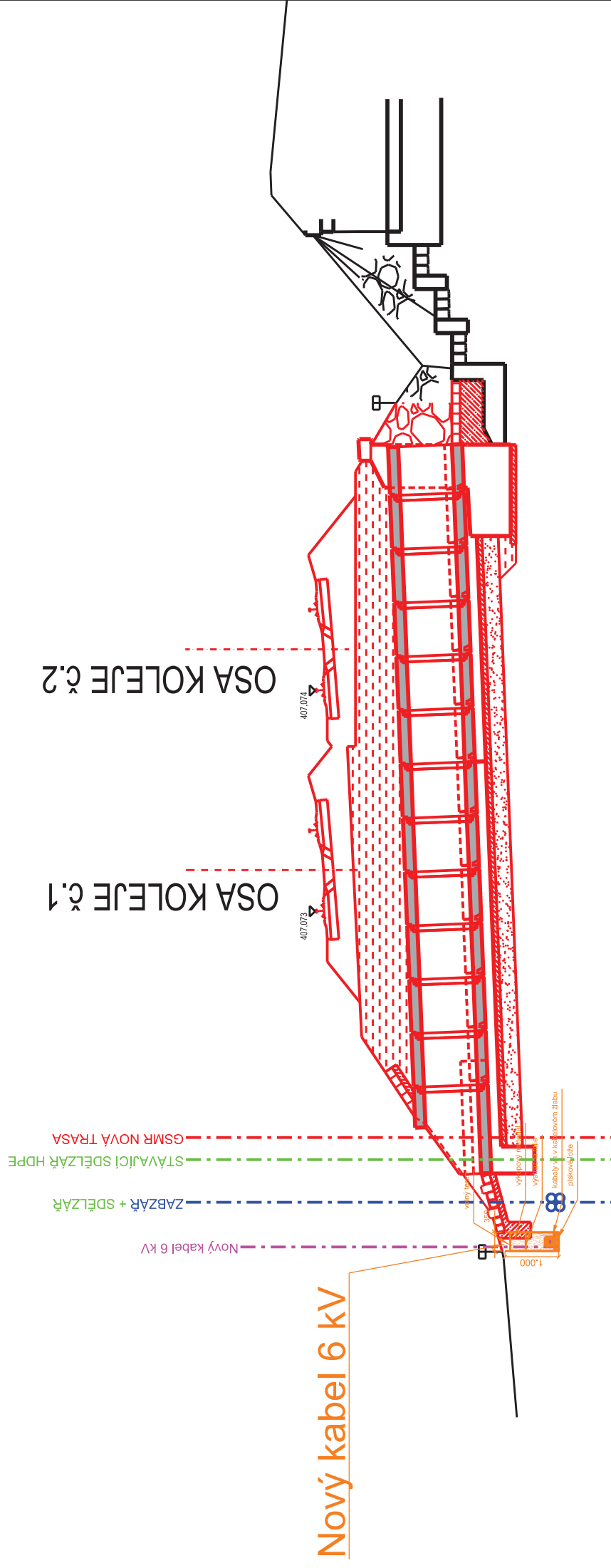
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100



Nový kabel 6 kV

SO 14-70 Propustek v ev. km 231,640
stavební kilometr 231.631 85 (v ose koleje č.1)

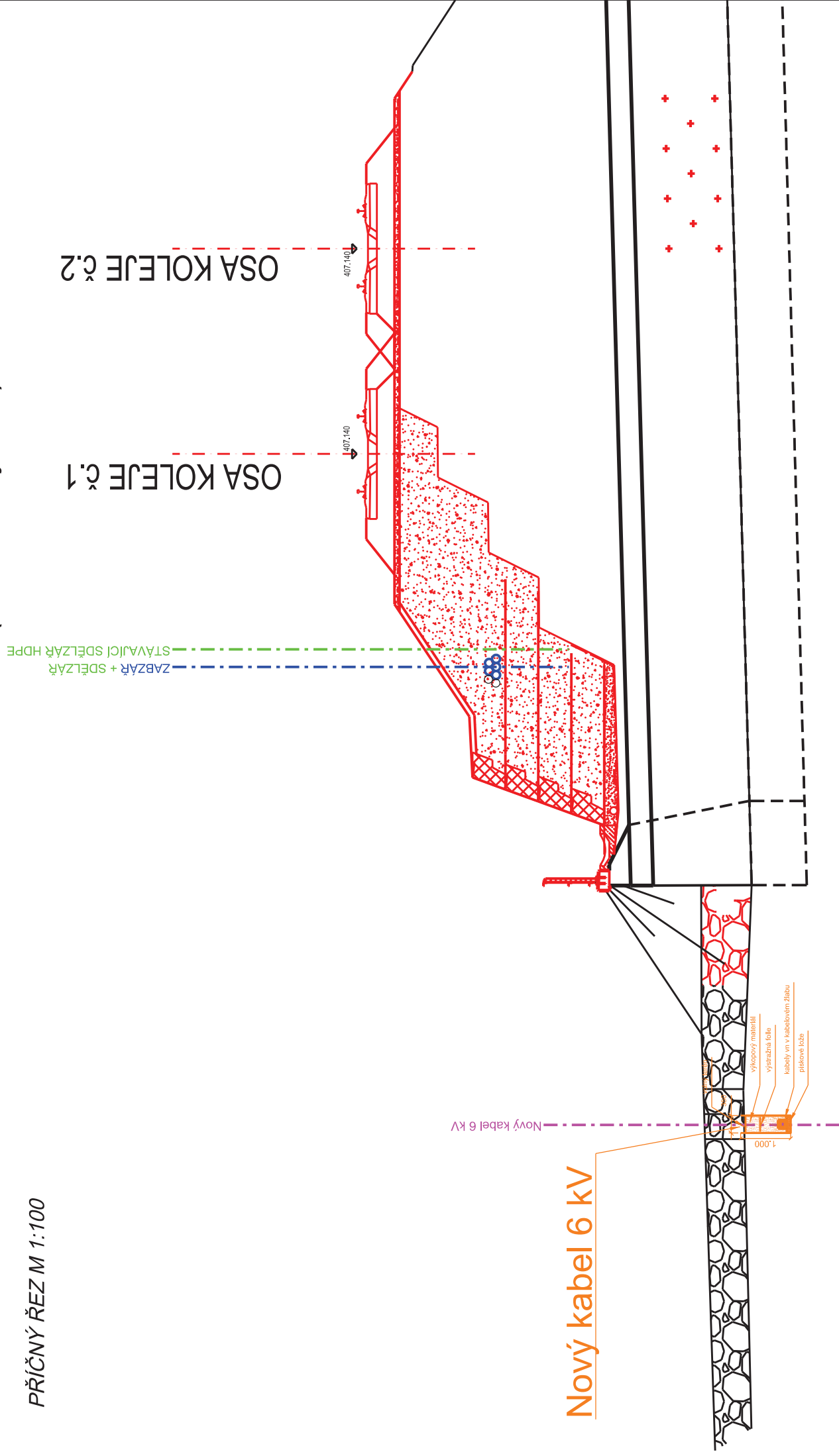
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100



Nový kabel 6 kV

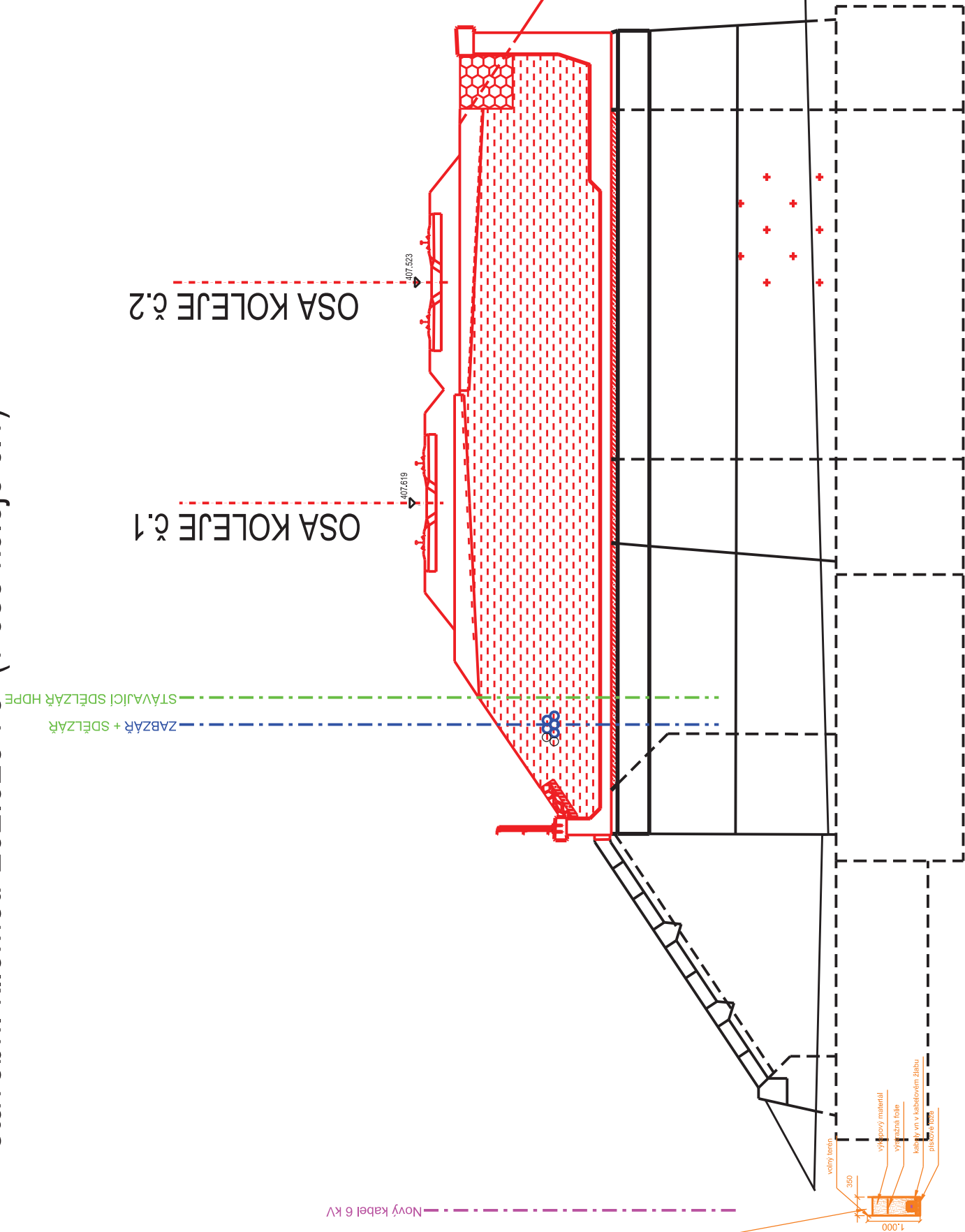
SO 14-71 Propustek v ev. km 232,125
stavební kilometr 232.113 82 (v ose koleje č.1)

PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100

Nový kabel 6 kV



Příčný řez č. 1
km 226,025 000

8,2m od osy 1.kol. SŽDC SEE 6kV
1. koleje 9,6m
vzdál. od osy 1.kol. SŽDC SSZT DK
8,8m od osy 1.kol. SŽDC SSZT DK

hranice DP

SO 10-01
PHS v km 226,013 - 226,358 vlevo

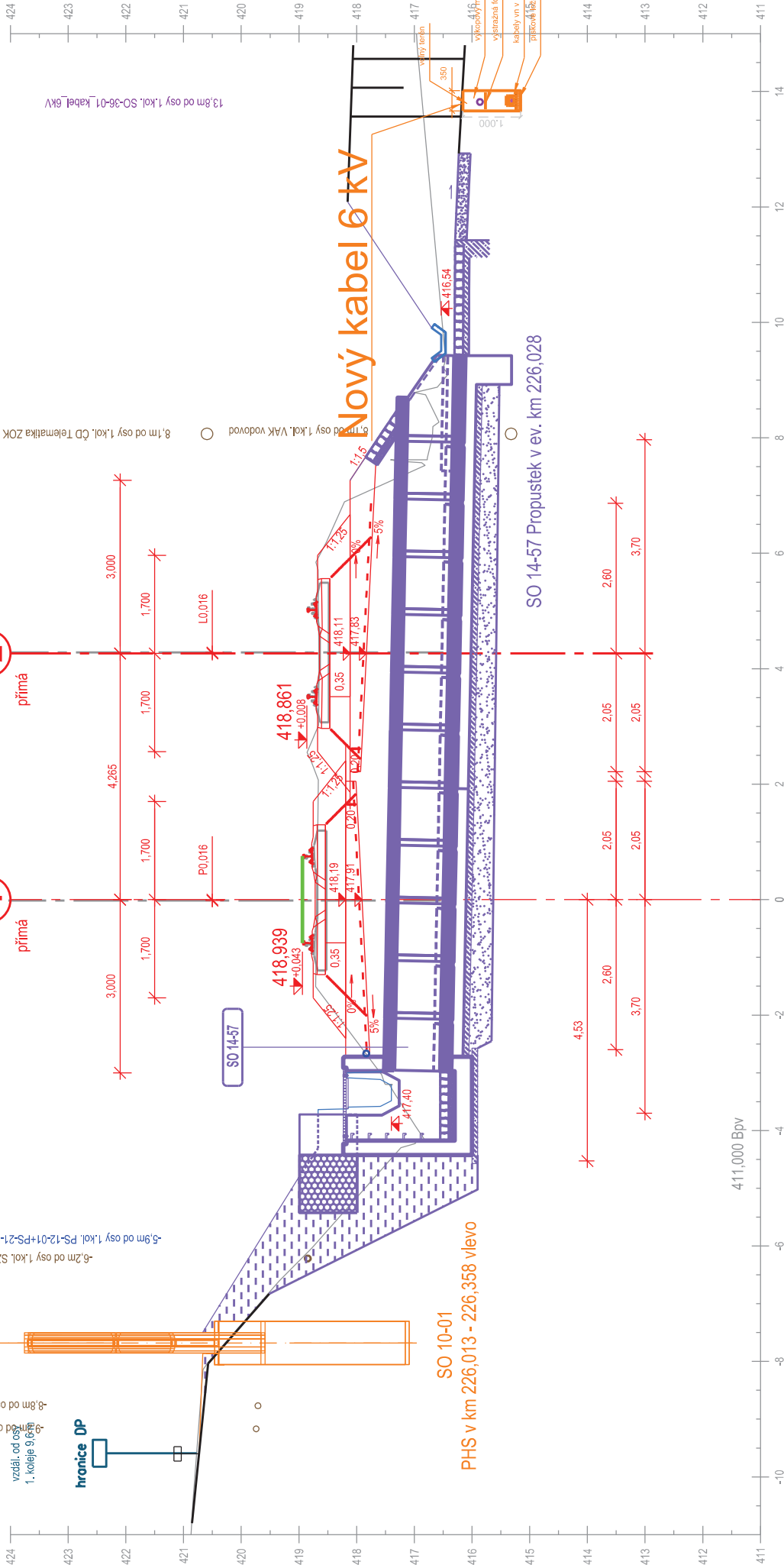
-6,2m od osy 1.kol. SŽDC GSM-R
-5,9m od osy 1.kol. PS-12-01+PS-21-01_kabel_zab_zar+TK

Měřítko 1:100

km 226,024 996

1
přímá

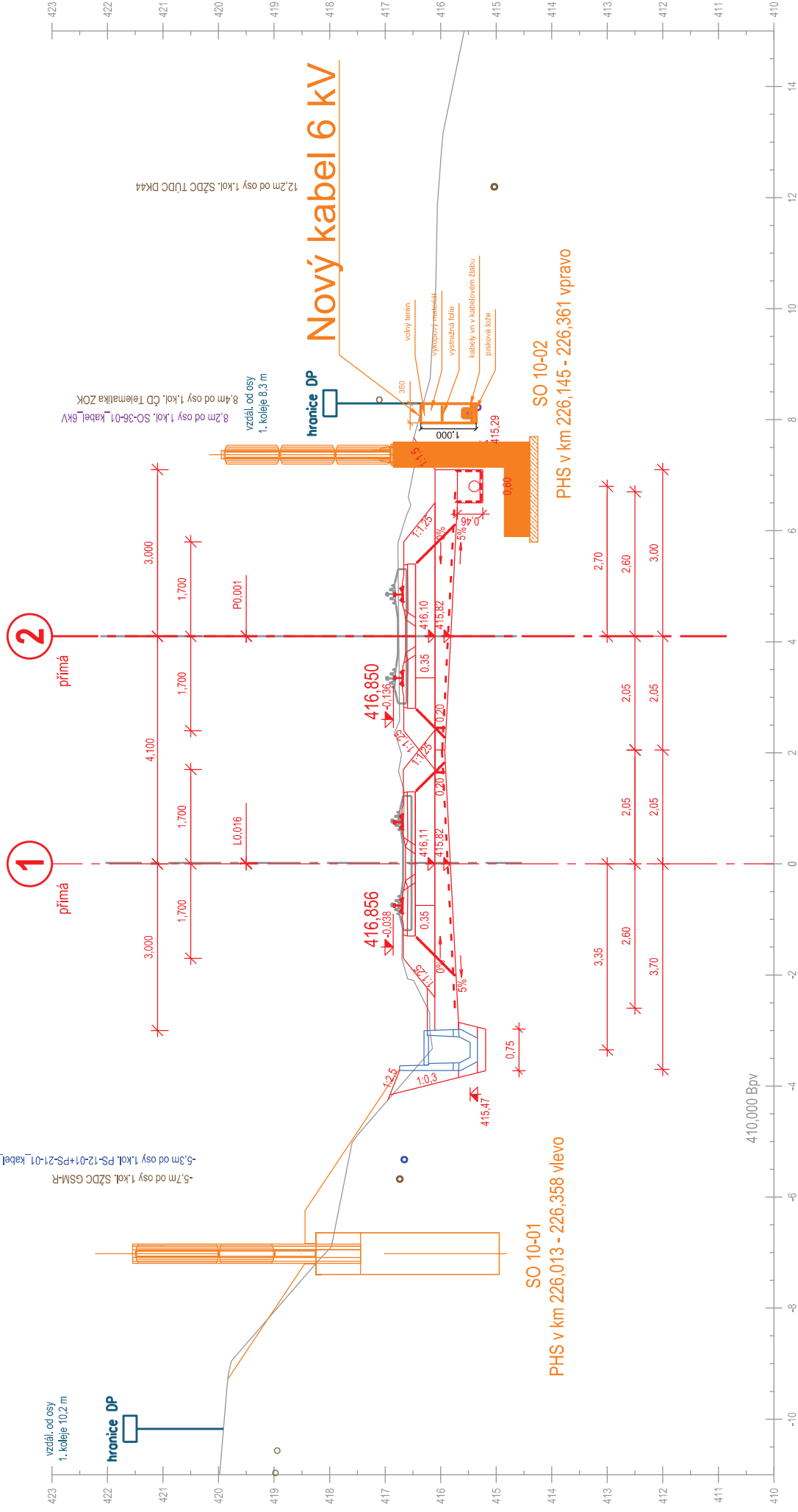
2
přímá



Příčný řez č. 13
km 226,325 000

-5,7m od osy 1.kol. SZDC GSM-R
-5,3m od osy 1.kol. PS-12-01+PS-21-01_kabel_zab_zaf+TK

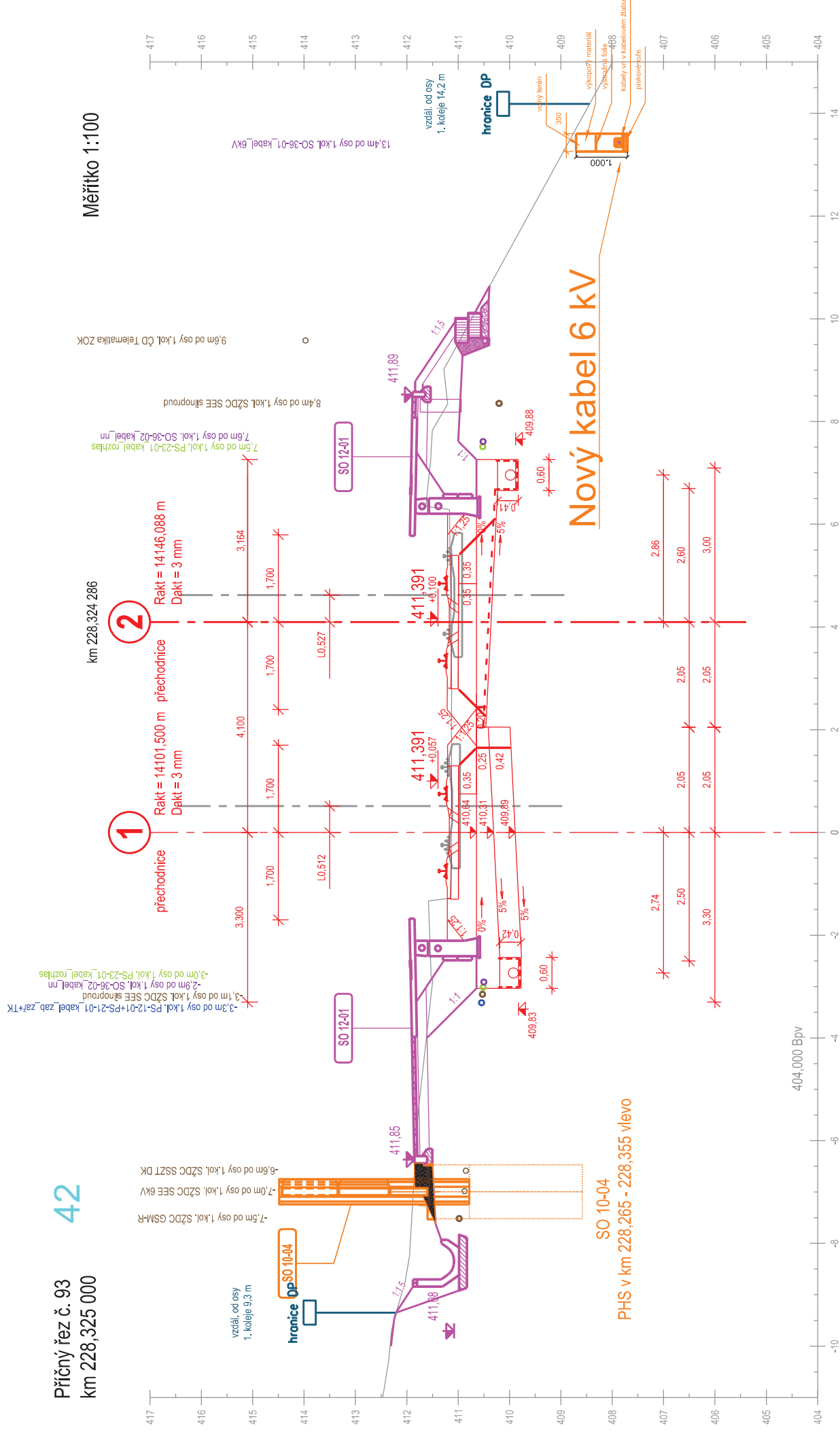
km 226,325 397



40

Měřítko 1:100

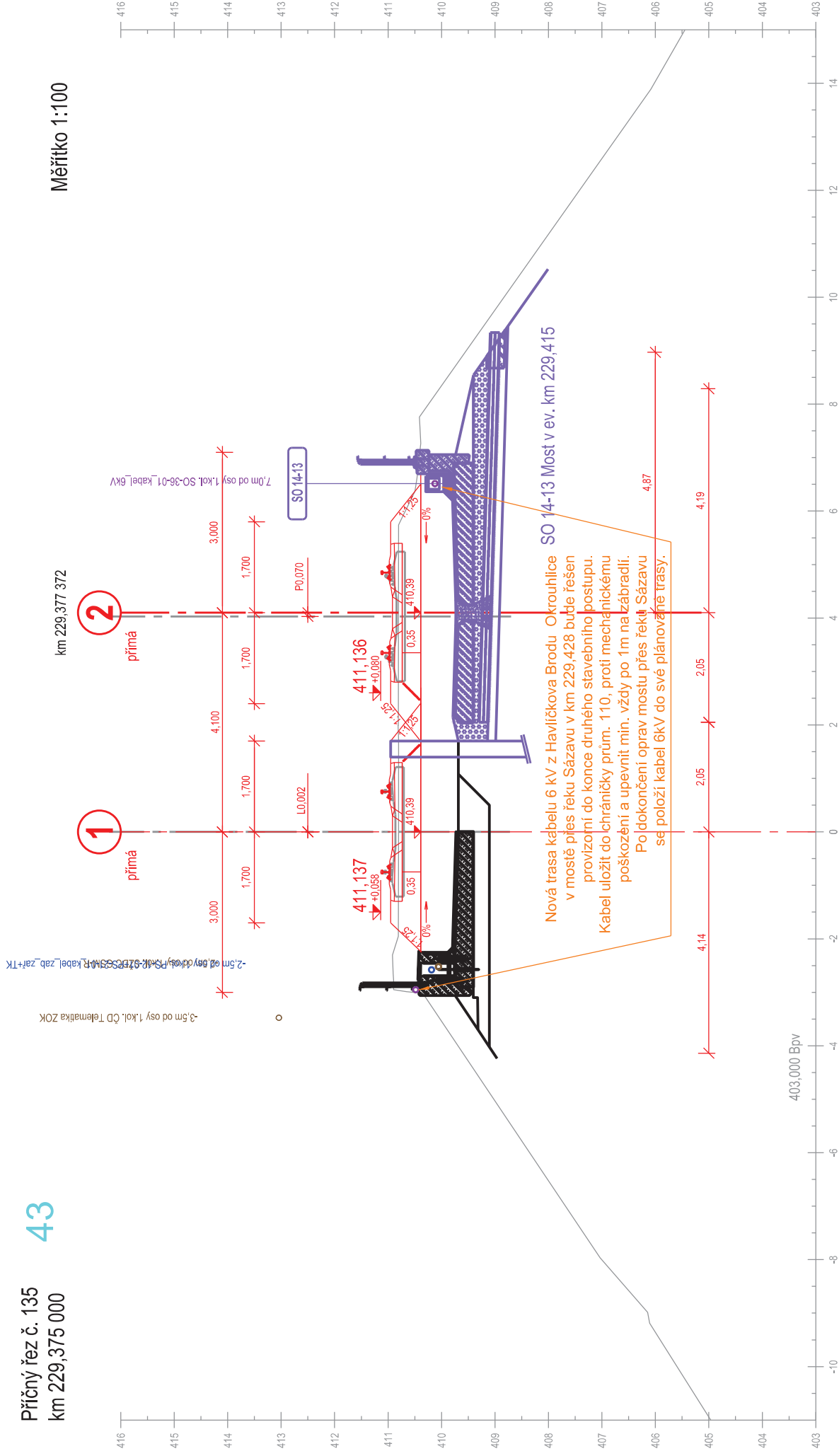




Příčný řez č. 135
km 229,375 000

43

Měřítko 1:100



Příčný řez č. 139
km 229,475 000

-7,3m od osy 1.kol. PS-12-01+PS-21-01_kabel_zab_zat+TK
-7,0m od osy 1.kol. SŽDC GSM-R

-3,5m od osy 1.kol. ČD Telematika ZOK

Měřítko 1:100

